

TAWANA SELF DRIVE
Edition 2023-2024

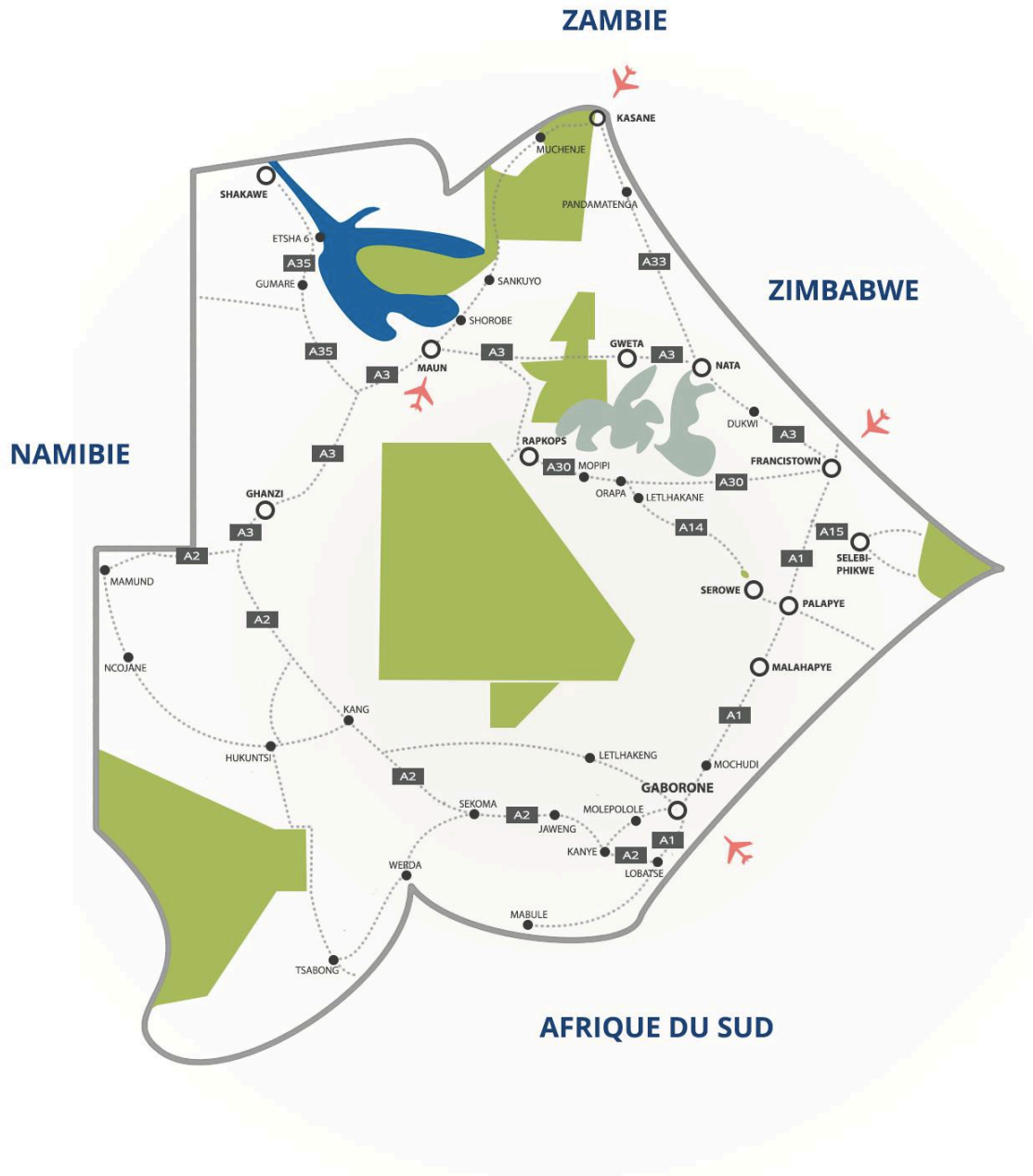
LE GUIDE DU SELFDRIVER



DECEPTION VALLEY
TRACK VERY SLIPPERY WHEN
WET DRIVE SLOWLY

BOTSWANA

Bienvenue sur les terres intactes et sauvages du Botswana !



Malgré tout le soin que nous apportons à ce guide et notre volonté de le maintenir à jour, les informations peuvent changer rapidement en Afrique australe. Nous ne pourrions pas en être tenus responsables.

Aider-nous ! Si vous constatez une erreur, si vous avez envie de contribuer ou compléter certaines informations, envoyer-nous un mail : contact@tawanaselfdrive.com

Les informations, illustrations et photos sont la propriété de Tawana Self Drive et de ses contributeurs. Toute utilisation ou reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation préalable.

DANS CE GUIDE, IL Y A...

Le guide du selfdriver a été conçu pour fournir des informations pratiques aux voyageurs indépendants préparant leur séjour au Botswana et dans les pays limitrophes.

04

LE BOTSWANA

En bref

06

FORMALITES

Visas, passage de frontières

13

VOYAGER EN SELF-DRIVE

A quoi s'attendre ?

21

CHOISIR SON VEHICULE

Performance, équipement, confort

26

CONCEVOIR SON PARCOURS

Difficulté, rythme, hébergement

32

PARCS, CAMPINGS ET LODGES

Comment ça marche ?

45

CONDUIRE

Réglementation et conditions des routes

49

SECURITE

En camping et dans les parcs

55

PHARMACIE

Vaccins et médicaments

58

FAIRE SA VALISE

Vêtements et matériel utile

61

A TABLE !

Manger pendant un séjour en camping

67

KASANE ET MAUN

Adresses utiles pour les selfdrivers

70

CARTES ET PLANS

Des parcs et campings

LE BOTSWANA EN BREF



Le Botswana, littéralement « pays des Tswanas », est un pays d'Afrique australe, enclavé entre la Namibie, la Zambie, le Zimbabwe et l'Afrique du Sud.

Sous protectorat anglais jusqu'en 1966, l'ancien Bechuanaland tire sa richesse des mines de diamants, de l'élevage et du tourisme.

Le Botswana est une **république démocratique** dont le zèbre est l'animal emblématique et « Que tombe la pluie » la devise.

DEPUIS 2018 le pays est dirigé par le président **Mokgweetsi Masisi**. Le président est élu pour une durée de 5 ans et son mandat est renouvelable une fois.

1966 ancien protectorat britannique, le Botswana est un pays indépendant depuis plus de 50 ans.

GABORONE est la capitale du Botswana et **MAUN** est la principale ville touristique du pays, tournée à la fois vers le Delta de l'Okavango et le désert du Kalahari.

2 098 018 de personnes vivent sur ce territoire grand comme la France, ce qui représente une densité de **4 habitants / km²**.

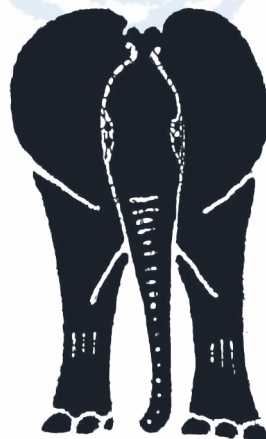
37 % du pays sont dédiés à la conservation de la faune et le Delta de l'Okavango est le second **plus grand delta intérieur** du monde.

85 % du territoire est couvert par le désert du **Kalahari** et la superficie en eau est de **2,6%**.

130 000 éléphants vivent au Botswana, ce qui représente la population la plus importante d'Afrique.

SAN les bushmen sont les plus anciens habitants du Botswana. Ils sont **55 000** à vivre dans le cœur du pays.

DUMELA signifie *bonjour* en **setswana**, la langue officielle du pays avec l'anglais.



FORMALITES ET VISAS



VISAS ET DROITS DE PASSAGE

Botswana

Les ressortissants européens sont exemptés de visa à l'entrée du Botswana. Seul un passeport valide, ayant une date d'échéance supérieure à 6 mois à compter de la date de fin de séjour et 2 pages vierges, est exigé.

Voyageurs mineurs

Depuis octobre 2016, les voyageurs mineurs doivent présenter à l'entrée et à la sortie du Botswana un certificat de naissance certifié conforme, plurilingue ou traduit en anglais par un traducteur assermenté, et une lettre d'autorisation de sortie du territoire en anglais s'ils ne sont pas accompagnés des deux parents.

Namibie

Les ressortissants européens sont exemptés de visa à l'entrée de Namibie. Seul un passeport valide, ayant une date d'échéance supérieure à 6 mois à compter de la date de fin de séjour et 2 pages vierges, est exigé.

Voyageurs mineurs

Les voyageurs mineurs doivent présenter à l'entrée et à la sortie de la Namibie un certificat de naissance certifié conforme, plurilingue ou traduit en anglais par un traducteur assermenté, et une lettre d'autorisation de sortie du territoire en anglais s'ils ne sont pas accompagnés des deux parents.

Taxe Touristique

La taxe touristique qui avait été initiée par le gouvernement botswanais a été abandonnée.

Formalités sanitaires

Le Botswana a levé toutes les réglementations sanitaires en septembre 2022. Il convient de vérifier scrupuleusement la réglementation sanitaire en vigueur à la date de votre séjour.

Formalités d'entrée pour les véhicules

L'import temporaire de véhicules étrangers au Botswana nécessite de se mettre en règle avec les autorités des douanes et de s'acquitter d'un droit de passage de 165 BWP / Véhicule (payable en pula uniquement, en espèce ou par carte bancaire).

Formalités sanitaires

La Namibie a levé toutes les réglementations sanitaires en août 2022. Il convient de vérifier scrupuleusement la réglementation sanitaire en vigueur à la date de votre séjour.

Formalités d'entrée pour les véhicules

L'import temporaire de véhicules étrangers en Namibie nécessite de se mettre en règle avec les autorités des douanes et de s'acquitter d'un droit de passage (Cross Border Charge, CBC) de 320 N\$ (dec. 2020) *, aussi payable en ZAR, BWP ou USD, valide 3 mois ou jusqu'à la date de sortie du territoire.

Zimbabwe

Un visa payant est obligatoire pour entrer au Zimbabwe. Il s'achète sans difficulté directement aux postes frontières à votre arrivée dans le pays.

Veillez à ce que votre passeport ait une validité de plus de 6 mois à compter de la date de retour, qu'il dispose de 2 pages vierges et d'avoir la somme demandée en DOLLARS US. Les prix varient en fonction de la nature du visa et de la nationalité.

Formalités sanitaires

Depuis avril 2022, les voyageurs de plus de 12 ans sont tenus de présenter à l'entrée du pays un **certificat de vaccination** contre le COVID-19 (2 doses ou 1 dose selon le type de vaccin) ou un test **PCR négatif de moins de 48h** à date du premier embarquement ou du prélèvement si l'entrée se fait par voie terrestre. Les voyageurs de moins de 12 ans sont exemptés de vaccin et test PCR.

Il convient de vérifier scrupuleusement la réglementation sanitaire en vigueur à la date de votre séjour.

Formalités d'entrée pour les véhicules

L'import temporaire de véhicules étrangers au Zimbabwe nécessite l'obtention d'un eTIP à générer obligatoirement au préalable sur le site de ZIMRA :

- ▶ <https://ecustoms.zimra.co.zw>

et de s'acquitter à la frontière des taxes suivantes :

- ▶ Taxe routière, basée sur la taille du véhicule : 10 à 20 USD
- ▶ Assurance : 30 USD (sauf si un justificatif d'assurance peut être présenté), valide 1 mois
- ▶ Taxe Carbone selon la capacité du moteur : 10 à 30 USD, valide 1 mois
- ▶ Les véhicules de location doivent obtenir un CVG (Commercial Vehicle Guarantee) auprès d'un *clearing agent* habilité : 50 USD, valide 1 mois

TARIFS DES VISAS AU ZIMBABWE

NATIONALITES	ENTREE SIMPLE	ENTREE DOUBLE
Angleterre et Irlande	55 USD	70 USD
Autres pays européens	30 USD	45 USD
Canada	75 USD	Indisponible
USA, Australie, Nouvelle Zélande	30 USD	45 USD

Dans le cadre du projet KAZA, la Zambie et le Zimbabwe proposent un visa commun au prix de 50 USD / Personne permettant d'aller et venir entre les deux pays pendant 30 jours. Vérifiez sa disponibilité sur place aux aéroports et aux postes frontières de Livingstone, Victoria Falls et Kazungula.

Zambie

En octobre 2022, la Zambie a supprimé le visa payant pour les ressortissants de l'Union Européen, de Norvège, du Royaume-Uni, du Canada, des USA, d'Australie, de Chine, de Corée du Sud et des pays du Golf.

Seul un passeport valide, ayant une date d'échéance supérieure à 6 mois à compter de la date de fin de séjour et 2 pages vierges, est exigé.

Formalités sanitaires

La Zambie a levé toutes les réglementations sanitaires en mars 2023. Il convient de vérifier scrupuleusement la réglementation sanitaire en vigueur à la date de votre séjour.

Formalités d'entrée pour les véhicules

L'import temporaire de véhicules étrangers en Zambie nécessite de se mettre en règle avec les autorités des

douanes et de s'acquitter des taxes suivantes, dans les devises indiquées :

- ▶ Taxe routière définie en fonction de la nationalité du véhicule : 20 USD pour un véhicule immatriculé en Afrique du Sud, 48 USD pour un véhicule immatriculé au Botswana
- ▶ Assurance : 162 ZMW pour 1 mois
- ▶ Taxe Carbone : 200 ZMW pour un Hilux ou 275 ZMW pour un Land Cruiser, due à chaque entrée
- ▶ District Council Vehicle Levy : 50 ZMW pour un aller simple

Ouvert en 2021, le pont de Kazungula permet désormais de relier le Botswana et la Zambie :

- ▶ Péage : 200 BWP ou 20 USD ou 450 ZMW pour un véhicule 4x4

Ce poste dispose d'un bureau unique (*one-stop border*) facilitant les formalités entre les deux pays.

CHECK LIST FORMALITES AVANT DEPART

- Passeport avec une validité supérieure à 6 mois à compter de la date de fin de séjour et 2 pages vierges minimum
- Extrait d'acte de naissance plurilingue pour les mineurs et autorisation de sortie de territoire en anglais si accompagnés d'un seul parent
- Permis de conduire national
- Permis de conduire international ou à défaut une traduction assermentée en anglais du permis national
- Certificat de vaccination contre le COVID-19 ou Test PCR négatif selon la réglementation sanitaire en vigueur des pays visités
- Dollars US pour le règlement des visas et des taxes de passage en douane du véhicule

TRAVERSER LES FRONTIERES TERRESTRES

Sur place, le passage de frontière consiste à faire tamponner son passeport au bureau de l'immigration, à la sortie du pays de provenance et à l'entrée du pays de destination. S'agissant du véhicule, les démarches relèvent du service des douanes (*Customs*) qui autorise l'export / import temporaire du véhicule et qui collecte les taxes associées.

Documents à présenter

- Passeport
- Permis de conduire national accompagné d'un permis de conduire international
- Autorisation du loueur de circuler dans les pays où vous souhaitez vous rendre
- Papiers originaux du véhicule
- Assurance tierce si obligatoire dans le pays traversé (cette assurance peut être achetée aux frontières)

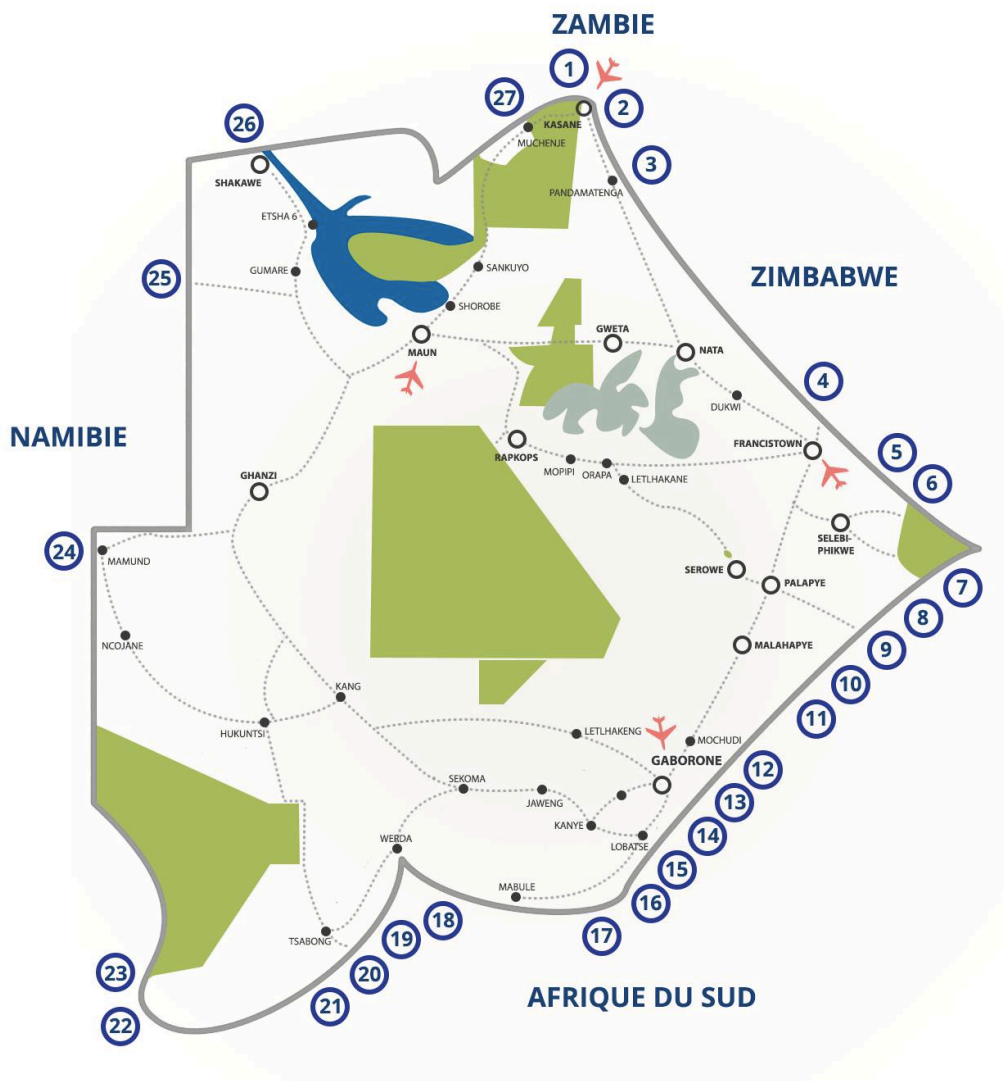
Documents à obtenir

- Visa / Tampon d'entrée et sortie
- Permis temporaire d'importation / exportation du véhicule (validité 30 jours) mentionnant le numéro de châssis et le numéro du moteur (veillez à vérifier où se situent ces numéros dans le véhicule)
- Facture des taxes de douane (taxe carbone, taxe routière...)
- Assurance tierce si non obtenue au préalable

Nos conseils

- ▶ Veillez à ne pas arriver à la dernière minute à un poste frontière ou le passage pourrait vous être refusé.
- ▶ Conservez bien tous les documents et factures relatifs au passage en douane du véhicule, ils pourront être contrôlés sur la route et seront nécessaires pour son retour.
- ▶ Vérifiez que la durée d'import / export indiquée sur le permis corresponde bien à vos dates de voyage. En cas de dépassement, les pénalités sont couteuses et se calculent par jour d'irrégularité.
- ▶ Assurez-vous que le véhicule soit doté des équipements réglementaires exigés en Zambie et au Zimbabwe : 4 stickers réfléchissants (2 blancs de 60 mm x 50 mm à l'avant et 2 rouges de 60 mm x 50 mm à l'arrière), 2 triangles, 1 extincteur homologué de 1,5kg.

Postes frontières pour entrer et sortir du Botswana



POSTE	OUVERTURE	FERMETURE
AEROPORT		
Gaborone	6:00	22:00
Francistown	6:00	22:00
Kasane	6:00	18:00
Maun	7:30	16:30
Vers / De ZAMBIE		
1 Kasane-Kazungula Bridge	6:00	22:00

Vers / Du ZIMBABWE

2	Kasane-Kazungula	6:00	20:00
3	Pandamatenga / Hwange N	8:00	16:00
4	Ramokgwebana / Plumtree	6:00	22:00
5	Maitengwe	7:00	16:30
6	Matsiloje / Mphoengs	7:00	16:30

Vers / d'AFRIQUE DU SUD

7	Pont Drift / Mashatu	7:30	16:30
8	Platjan	8:00	16:00
9	Zanzibar	7:00	18:30
10	Martin's Drift / Groblersbrug	6:00	22:00
11	Parr's Halt / Stockpoort	8:00	16:00
12	Sikwane / Derdepoort	7:30	16:30
13	Tlokweng / Kopfontein	6:00	00:00
14	Ramotswa / Swartkoppie	7:00	18:00
15	Pioneer Gate / Skilpadshek	6:00	00:00
16	Ramatlabama	6:00	22:00
17	Phitshane Molopo	7:30	18:00
18	Hereford/ Bray	7:00	16:30
19	Makopong	7:30	16:30
20	McCarthy Rust / Tshabong	8:00	18:00
21	Middleputs	8:00	16:00
22	Two Rivers	7:30	16:00
23	Bokspits	8:00	16:00

Vers / De NAMIBIE

24	Buitepos / Mamuno	7:00	18:00
25	Dobe	7:30	16:30
26	Mohembo / Shakawe	6:00	18:00
27	Ngoma Bridge	7:00	18:00
	Impalila Island (Kasane)	7:00	18:00

VOYAGER EN SELF-DRIVE : A QUOI S'ATTENDRE ?

Que l'on soit novice ou expérimenté, on pourrait imaginer que tous les voyages en self-drive se ressemblent. Pourtant le Botswana est une destination tout à fait singulière qui a peu de points communs avec ses voisins d'Afrique australe pour différentes raisons qu'il est intéressant de connaître avant de se lancer.



10 idées reçues et erreurs à éviter

Voyager en self-drive au Botswana ne demande pas une expertise particulière mais s'inscrit dans le désir de se confronter à une nature intacte et sauvage dans laquelle on évolue librement et en toute indépendance. Plus qu'un mode de voyage et une aventure à part entière, le self-drive est une véritable philosophie à laquelle il faut adhérer, en sortant parfois de sa

zone de confort, pour gagner l'incomparable sentiment de liberté qu'il procure.

Mais pour que cette expérience reste un souvenir inoubliable, savoir à quoi s'attendre et préparer son voyage est une démarche essentielle. Voici comment éviter quelques erreurs et tirer le meilleur de votre aventure à travers les savanes du Botswana !

« Ce n'est pas loin, il y a seulement 100 km d'après Google Map »

Au Botswana, estimer la durée d'un trajet par rapport au nombre de kilomètres à parcourir serait une erreur. Une distance de 100 km peut en effet nécessiter 4 à 5h de route dès que l'on sort du réseau routier principal ou si la route a été endommagée par les pluies en créant des nids de poule. Sur pistes, les conditions de circulation ne permettent généralement pas de dépasser les 40km/h et le sable, les passages de gués, une mauvaise orientation, une panne, un troupeau d'éléphants, seront autant d'occasion de vous retarder.

Si Google Map est un outil performant et plutôt bien informé sur des destinations comme la Namibie et l'Afrique du Sud, il n'est pas adapté aux séjours en self-drive comprenant la visite des parcs nationaux du Botswana. Non seulement il peut induire en erreur sur la durée réelle du parcours mais il peut aussi vous conduire sur la mauvaise piste.

Notre conseil

Pour voyager sereinement sur les pistes du Botswana, utilisez les bons outils, prenez le temps et privilégiez des étapes courtes.

« On se débrouillera sans carte en suivant les indications sur place »

Les parcs et les réserves du Botswana sont dotés d'informations très sommaires. Les pancartes sont parfois sans âge et ne correspondent pas toujours à la réalité du terrain, le chemin le plus court n'étant pas forcément le moins long. Il est très important de se repérer sur une carte avant de partir et lors de vos déplacements, et de s'équiper d'un GPS efficace doté de Tracks4Africa qui connaît presque tous

les recoins du bush. Gardez à l'esprit que les conditions de circulation changent rapidement et que le GPS n'a pas toujours raison !

Voyager en self-drive sera parfois un jeu d'orientation sur des pistes peu utilisées. N'oubliez pas que se perdre ou se tromper fait aussi partie de l'aventure et qu'une belle surprise pourra vous attendre là où vous ne vouliez pas aller !

« J'ai trouvé un véhicule pas cher »

Le self-drive au Botswana requiert d'être équipé d'un bon 4x4. Assurez-vous de louer le véhicule approprié à votre projet et de disposer de tout l'équipement essentiel. Si les pays voisins ne demandent pas autant de précaution, circuler dans les parcs du Botswana exige un véhicule puissant, pourvu de pneus tout-terrain de qualité, de suspensions rehaussées, dont

l'équipement est solidement attaché à l'arrière du véhicule et disposant de tout le matériel de sécurité et de dépannage (pelle, plaques de désensablement, hi-lift jack, téléphone satellite, GPS équipé de Tracks4Africa...). L'assistance et une capacité d'intervention rapide dans les parcs visités est également un élément très important dans le choix du loueur.

« Je n'ai jamais conduit de 4x4 »

Nous accueillons chaque année de nombreux débutants et le fait de n'avoir jamais conduit de 4x4 n'est pas rédhibitoire. On apprend facilement à rouler sur le sable et à éviter les petits dangers du bush. Sans être un grand sportif, il reste préférable d'être en bonne forme afin de pouvoir changer une roue, se sortir d'un ensablement ou d'un embourbement, monter et démonter la tente de toit... Rassurez-vous, une véritable solidarité existe entre les selfdrivers et l'entraide est

naturelle dans le bush. Nous sommes aussi joignables à tout moment par téléphone satellite pour vous aider dans vos difficultés éventuelles !

Notre conseil

Tous les parcours ne présentent pas les mêmes difficultés techniques et il est tout à fait possible de concevoir des itinéraires plus ou moins exigeants, selon le degré d'aventure recherché ou de composer des séjours mixtes avec une partie en self-drive et une partie en safari guidé.



« Les campings sont sécurisés »

Contrairement à la Namibie ou l'Afrique du Sud, les parcs, les campings et même les lodges du Botswana ne sont pas clôturés. Il faut donc s'attendre à recevoir de la visite de jour comme de nuit. Les hyènes affectionnent particulièrement les barbecues mais elles ne seront pas les seules à errer autour de votre campement où les éléphants, les lions, les léopards et

toutes sortes d'animaux dont les sons ne sont pas toujours identifiables seront susceptibles de passer. A l'abri dans une tente bien fermée, il n'y a aucun risque à dormir au milieu de cette vie sauvage trépidante. C'est même un véritable plaisir que d'essayer de deviner ce qui se passe autour de soi ou d'entendre le rugissement des lions au loin dans la nuit.

« On mangera au restaurant »

Sauf si vous séjournez en lodge, il n'existe aucune possibilité de restauration à l'intérieur des parcs et réserves du Botswana. Voyagez en self-drive et camping demande donc une certaine logistique concernant le ravitaillement et la confection des repas, contrairement à la Namibie et à l'Afrique du Sud dont les campings sont de véritables petits villages clôturés, parfois adossés à des lodges dont les services

de restauration et les activités sont accessibles à tous. Au Botswana, les lodges sont privés et uniquement réservés à leurs résidents.

Notre conseil

Soyez toujours parfaitement autonome en essence, en eau et en nourriture. Prévoir les repas en avance et dresser une liste de courses permet de ne rien oublier et d'anticiper la logistique du camp.

« En Tanzanie, on a vu des lions tous les jours »

La promesse du Botswana est d'évoluer dans un patrimoine naturel exceptionnel où les animaux sauvages vivent en toute liberté, au cœur d'un environnement parfaitement intact. Si la diversité et la densité des animaux sont excellentes, il ne faut pas s'attendre à trouver un lion sous chaque arbre et il faudra être patient, méthodique, parfois chanceux, avant de faire des rencontres inoubliables avec les prédateurs ou observer une scène de jeu et de chasse. Pour mettre toutes les chances de son côté, il faudra se lever à l'aube, suivre les traces fraîches sur la piste, chercher dans les arbres, les rochers, balayer les

plaines avec des jumelles, et rester plusieurs jours dans la même région afin de s'imprégner de son atmosphère et prendre le temps d'en explorer chaque recoin. Il peut y avoir des journées plus calmes que d'autres mais l'inattendu fait toute la magie du safari !

Notre conseil

Si voir certains animaux ou faire certaines activités est important pour vous, nous saurons vous guider sur la meilleure période et les meilleurs endroits qui correspondent à vos envies et nous ajouterons quelques activités guidées sur votre route !

« Je voudrais revoir des paysages spectaculaires comme en Namibie »

Le Botswana ne présente pas de grands reliefs et ses paysages ne sont pas aussi grandioses que dans les pays voisins. Il s'agit avant tout d'une destination de safari même si le pays compte des joyaux uniques comme le Delta de

l'Okavango, les pans de Makgadikgadi, de célèbres baobabs et sa proximité avec les chutes Victoria. Voyager en self-drive au Botswana sera surtout une aventure nature et un spectacle vivant.

« Je vais improviser sur place »

Improviser n'est pas recommandable pour plusieurs raisons. Rouler sur les pistes du Botswana est un effort qui ne doit pas être sous-estimé et il est préférable d'établir un itinéraire prenant en compte les possibilités de ravitaillement en essence, en eau et en nourriture. Le nombre limité de places dans les campings et leur popularité rendent aussi hasardeux de se présenter sans réservation. En cas d'indisponibilité, il se pourrait que le

prochain camping se situe à 4h de route et il est strictement interdit de faire du camping sauvage dans l'enceinte des parcs. Les lodges ne fonctionnent pas non plus comme des hôtels classiques où l'on peut se présenter à la dernière minute et demander une chambre pour la nuit. Planifier est essentiel même si certaines parties du voyage pourront être laissés libres selon les régions et les saisons.

« J'ai trouvé un vol pas cher en février »

La saisonnalité est une notion particulièrement importante en Afrique australe. Durant l'été austral, les pistes peuvent être impraticables en raison des fortes pluies. Il est alors possible de rester bloqué pendant plusieurs heures, voire plusieurs jours, à une période peu fréquentée ou dans une région difficile d'accès. Durant la première moitié de la saison sèche, les crues du Delta de l'Okavango peuvent rendre les pistes de Moremi délicates à franchir tandis que la seconde moitié de la saison sèche voit le sable devenir très profond.

Notre conseil

Il est possible de voyager toute l'année au Botswana mais chaque période a ses caractéristiques et son intérêt. La météo peut influencer considérablement le terrain et nous vous aiderons à trouver la formule de voyage et le moment qui vous convient le mieux !



Il n'y a pas que le self-drive au Botswana !

Nous sommes spécialistes du self-drive mais nous pensons que toutes les expériences sont belles à vivre et voyons dans les séjours mixtes l'opportunité d'explorer un pays de façon multiple et d'approfondir ses connaissances sur une destination. Le Botswana propose différentes formules qui se combinent facilement.

Le self-drive

Budget : €€

Rester acteur de son voyage

Itinérance et indépendance sont les maîtres-mots du voyage en self-drive. Au volant d'un 4x4, cette formule permet de sillonner les savanes du Botswana, de camping en camping avec sa tente sur le toit, ou de lodge en lodge. Conduire favorise les rencontres et donne du sens à son voyage en permettant de comprendre l'environnement dans lequel on se situe et la réalité de la vie quotidienne d'un pays. Dans les parcs, les safaris sont menés selon ses propres intuitions et ses propres centres d'intérêt, avec la liberté

de passer le temps souhaité devant chaque scène de vie sauvage. Trouver les animaux par soi-même, au hasard des pistes ou en analysant le terrain, n'a pas de prix et les journées se déroulent au rythme qui vous convient, sans effet de groupe.

Le self-drive est aussi une formule idéale pour les photographes qui apprécient de pouvoir repérer le terrain, de se placer idéalement pour capter la bonne lumière et qui peuvent attendre plusieurs heures avant de déclencher au bon moment, sans subir l'impatience et les secousses des autres convives.



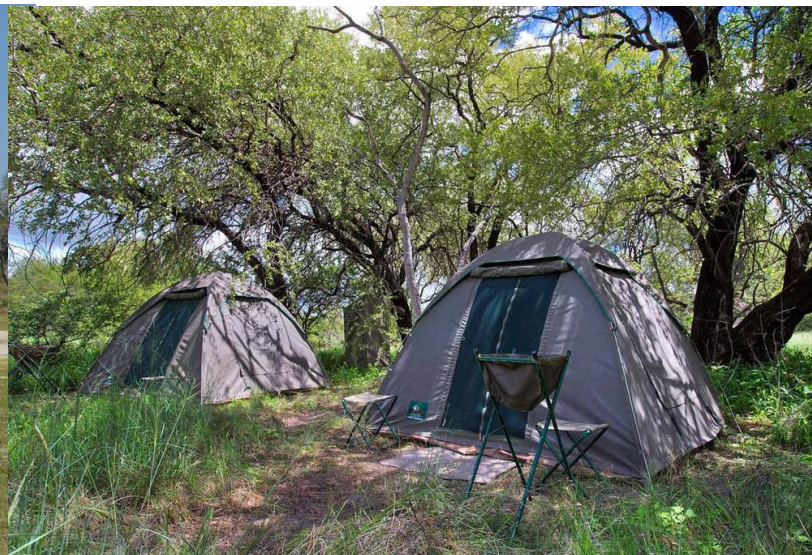
Le safari mobile

Budget : €€€

Vivre une immersion guidée dans le bush

Le safari mobile guidé consiste à partir plusieurs jours dans une voiture ouverte, avec un chauffeur guide et une petite équipe qui s'occupe du camp et des repas. Cette formule est particulièrement intéressante pour ceux qui hésitent à s'aventurer sur des terrains trop complexes, qui s'inquiètent de rester seuls dans le bush ou qui

veulent s'affranchir de la logistique du camp, tout en vivant une aventure de brousse simple et enrichissante grâce aux connaissances expertes des guides. Le safari mobile se décline en version semi-participative ou non participative, en formule privative ou collective, avec un niveau de confort pouvant aller de la simple tente dôme avec matelas au sol, à une grande tente avec lits et sanitaires privatifs.



Le fly-in safari de lodge en lodge

Budget : €€€€

Une parenthèse exclusive, chic et relaxante

Le fly-in safari est basé sur des déplacements en avion de brousse, de lodge en lodge, dans des établissements haut de gamme installés sur des concessions privées, dont l'accès est parfois impossible par la route. C'est une expérience tout confort dans des lieux époustouflants qui promettent une intimité et une proximité exceptionnelles avec la faune. Les repas ont lieu sous la forme de tables d'hôtes et les activités groupées sont organisées tôt le matin et en fin d'après-midi,

offrant ainsi d'agréables moments de repos et de contemplation. En plus du confort, le fly-in safari permet d'optimiser la durée du voyage grâce à des déplacements rapides et garantit des rencontres passionnantes avec les animaux vivant sur des concessions parfaitement maîtrisées par les guides. Le budget est élevé mais c'est une expérience à vivre ! Depuis Maun, il est possible d'organiser quelques jours dans un des fameux lodges du Delta de l'Okavango à la fin d'un séjour ou d'insérer l'un de ces établissements accessibles par la route sur tout parcours en self-drive.

Le safari croisière

Budget : €€ à €€€€

Une expérience tout en délicatesse au fil de l'eau

Sur la rivière Chobe et le fleuve Zambèze, de petits bateaux croisière proposent une autre forme de safari itinérant, basé sur les activités fluviales. Sur un simple bateau avec une tente de toit ou sur un luxueux houseboat pouvant être privatisé, le séjour se déroule tout en douceur, loin des pistes poussiéreuses et des secousses des 4x4, de point de mouillage en point de

mouillage sur seulement quelques dizaines de kilomètres. C'est l'occasion de ralentir, de se reposer devant des paysages changeants, tout en ayant des opportunités excellentes d'observation de la faune et de l'avifaune depuis le pont du bateau.

Le safari croisière s'organise généralement sur 2 à 3 jours et se glisse facilement au début ou à la fin d'un séjour en self-drive au départ de Kasane.



CHOISIR SON VEHICULE

Se faire accompagner du 4x4 idéal est déterminant pour la réussite d'un voyage en self-drive. Et si l'aspect financier a toute son importance, il s'agit avant tout de ne pas se tromper de cheval !



Pour tout séjour en self-drive au Botswana et en Afrique australe, une attention particulière doit être donnée au véhicule qui accompagnera vos aventures.

Plusieurs critères entrent en jeu mais c'est d'abord l'itinéraire visé qui déterminera le 4x4 adapté à votre projet. Si un modèle économique convient parfaitement pour rester sur les axes routiers principaux ou secondaires, il est impératif de monter

en gamme dès que son voyage inclut des pistes de sable, des traversées d'eau, des franchissements rocheux ou tout endroit particulièrement isolé et nécessitant des performances techniques avancées et un équipement d'assistance et de dépannage complet.

En Afrique australe, le choix se porte généralement sur le Toyota Hilux, décliné en 3 gammes, ou sur le Toyota Land Cruiser.

ETAPE 1 : choisir le modèle de 4x4

***Hilux économique* ★**

Modèle le moins cher du marché, il est souvent aussi le plus daté.

Son équipement est très basique et comprend habituellement des pneus standards, un seul réservoir d'essence, un simple bidon d'eau, une cellule arrière en plastique, un frigo devant être branché sur secteur pendant la nuit ou une glacière, et un coffre non organisé où s'empilent des boîtes contenant le matériel de camping.

***Hilux standard* ★★**

Plus récent que le modèle économique, le Hilux standard est doté d'un équipement plus évolué avec un double réservoir d'essence ou un système de jerricans, un frigo relié à une batterie dédiée, une cellule arrière en métal plus solide et anti-poussière.

Le matériel reste organisé dans des boîtes stockées à l'arrière. La réserve d'eau intégrée est rarement proposée et les pneus sont le plus souvent d'une qualité ordinaire.

Pays : Namibie - Afrique du Sud

Cette gamme minimaliste manque souvent de confort et d'autonomie pour effectuer des longs voyages, et de robustesse pour affronter des pistes exigeantes.

Sans matériel technique et moins pratique, elle convient uniquement à des parcours simples ne sortant pas des routes principales et secondaires.

Pays : Namibie - Afrique du Sud

Disponible en boîte automatique ou manuelle, le Hilux standard répond efficacement aux parcours namibiens ou sud-africains sans grande complexité, et avec un budget raisonnable.

Son confort est limité pour les voyages longs et son équipement insuffisant pour visiter des régions isolées nécessitant une parfaite autonomie et du matériel de dépannage complet.

Hilux off-road ★★★

Le Hilux off-road bénéficie d'un équipement de qualité composé de pneus tout-terrain, de suspensions rehaussées, d'un frigo relié à une batterie dédiée, d'un double réservoir d'essence avec la possibilité d'ajouter des jerricans supplémentaires, d'un réservoir d'eau intégré avec robinet, le tout solidement attaché et organisé dans une cellule arrière en métal pourvue d'un système de tiroirs.

Le matériel de dépannage inclut compresseur, pelle, plaque de

Pays : Botswana - Namibie - Afrique du Sud

désensablement, treuil ou hi-lift jack, permettant de se sortir de nombreuses situations.

Disponible en boîte automatique ou manuelle et adapté aux pistes techniques, le modèle off-road est particulièrement indiqué pour les voyages longue durée ou nécessitant une parfaite autonomie. **Il est indispensable pour circuler dans les parcs et réserves du Botswana.**

Land Cruiser ★★★★★

Reconnu pour être le plus robuste et le plus puissant des 4x4, le Land Cruiser possède tout l'équipement off-road décrit précédemment et peut être aussi fourni avec un snorkel.

Proposé en boîte manuelle uniquement, sa fiabilité et ses capacités techniques en font le parfait compagnon des

Pays : Botswana - Namibie - Afrique du Sud

grandes expéditions et des terrains exigeants. Il sera capable d'accompagner les projets les plus ambitieux, en toutes saisons, aux confins des réserves les plus sauvages et les plus éloignées du Botswana et d'Afrique australe.

Hilux Off-road vs Land Cruiser

	HILUX OFF-ROAD	LAND CRUISER
Robustesse		●
Puissance		●
Autonomie	●	
Confort	●	
Capacités techniques		●
Tarif	●	

ETAPE 2 : choisir la configuration de l'équipement

Les Hilux off-road ou Land Cruiser sont proposés avec un équipement de camping standard ou en option bushcamper. La différence entre les deux se situe essentiellement au niveau

du système de tente et le choix dépendra avant tout du nombre de participants au voyage, du confort attendu et du budget alloué à la location du véhicule.

Equipement camping standard ★★

Les véhicules sont équipés d'une ou deux tentes de toit qui se déplient et se replient manuellement et dans lesquels on accède par une échelle extérieure.

Capacité : 2 à 4 personnes

Notez qu'à 4 personnes, l'espace devient limité dans le véhicule et qu'il faut voyager le plus léger possible pour laisser la place nécessaire au matériel et au ravitaillement.



Hilux équipé d'une tente de toit



Hilux équipé de deux tentes de toit



Land Cruiser équipé d'une tente de toit



Land Cruiser équipé de deux tentes de toit

Équipement bushcamper ★★★

La cellule arrière intègre une tente pop-up à ouverture et fermeture facile dans laquelle on entre par le coffre, et des équipements de confort supplémentaires pouvant inclure auvent, panneaux solaires, réchaud à gaz, douche, double frigo...

Capacité : 2 adultes + 2 enfants

Le Land Cruiser bushcamper ne peut accueillir que 2 personnes tandis que les Hilux bushcamper disposent potentiellement de 2 petits lits supplémentaires pour des jeunes enfants.



Hilux Buscamper

Tente de toit vs Tente au sol

Entre les deux systèmes, il n'y a pas de choix idéal et chacun présente des avantages et des inconvénients. C'est donc une affaire de préférence et de priorités. Les voyageurs tentant l'aventure en self-drive pour la première fois apprécient généralement la praticité, le confort et la sécurité d'une tente de toit, surtout au Botswana où les camps ne sont pas clôturés.

D'un point de vue pratique, la tente de toit permet également de dégager beaucoup d'espace à l'intérieur du véhicule tandis que la tente au sol se

révèle encombrante, occupant une grande partie du coffre avec les matelas, oreillers et duvets.

Cependant, la tente de toit doit être refermée à chaque fois que l'on souhaite utiliser son véhicule tandis que les tentes au sol peuvent être laissées au camp, permettant des départs immédiats le matin en safari et des retours le soir plus posés. Elle est plutôt indiquée sur des itinéraires où l'on reste plus de 2 nuits au même endroit car l'installation d'un camp au sol demande un effort plus conséquent.

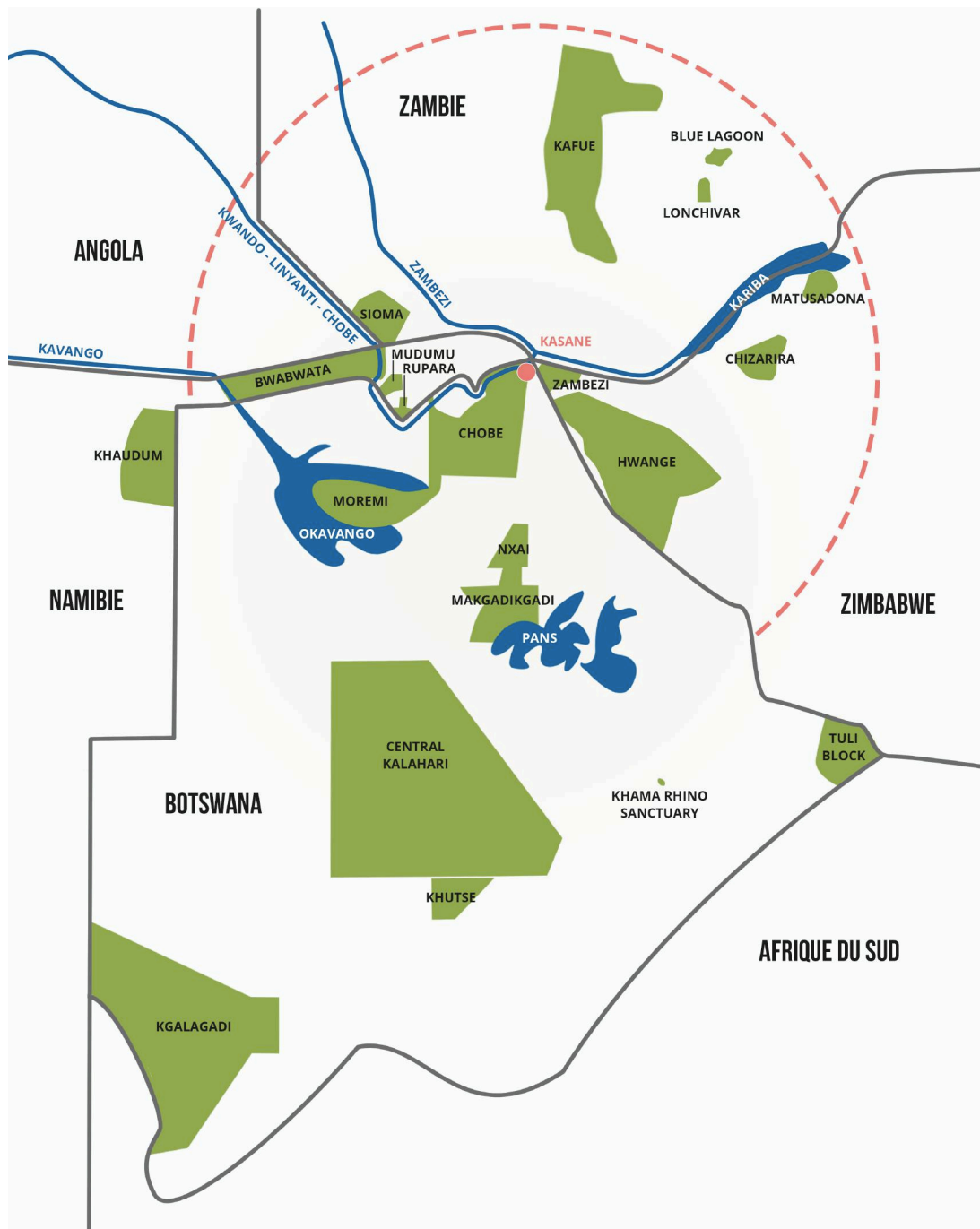
CONCEVOIR SON PARCOURS

Le Botswana est une destination idéale pour la découverte de la faune africaine. Le pays abrite 9 parcs nationaux et réserves qui constituent un excellent terrain de jeu pour tous les selfdrivers.



Le Botswana offre une multitude d'itinéraires et des expériences variées, à travers ses 9 parcs nationaux et réserves. Plus ou moins difficiles à explorer, nous recommandons de se familiariser avec chacun d'entre eux avant toute visite en consultant la carte générale de Tracks4Africa, les cartes détaillées Shell ou en utilisant les cartes proposées à la fin de ce guide pour une première approche.

Au départ de Kasane et au-delà des frontières du Botswana, la Namibie, la Zambie et le Zimbabwe abritent également de nombreux parcs pouvant s'intégrer naturellement à un séjour multi-pays et accessibles dans un rayon de 400 km seulement.



SAISON, DUREE DES TRAJETS ET RAVITAILLEMENT

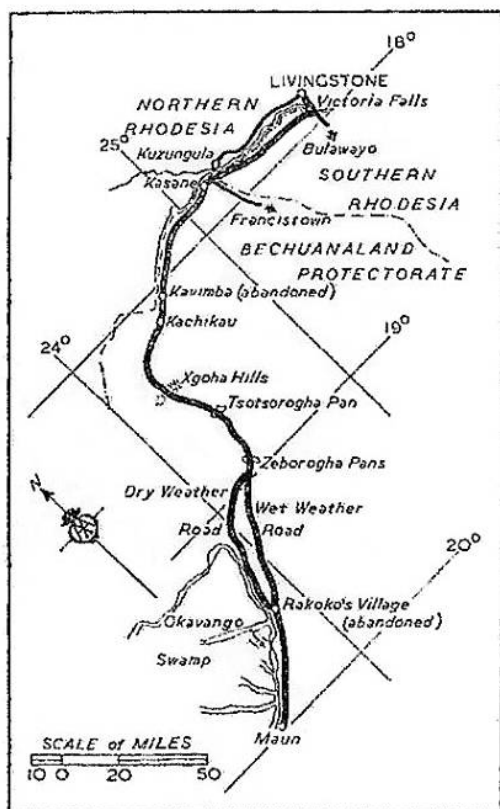
L'itinéraire d'un voyage en self-drive est d'abord déterminé par les capacités du véhicule (ou inversement !) mais ce n'est pas le seul paramètre à prendre en compte.

La consommation du véhicule, les opportunités de ravitaillement, la durée des trajets sont autant de points à vérifier scrupuleusement lors de la conception du parcours.

L'état et la difficulté des pistes changeant en fonction des saisons et des années, gardez bien en tête que les distances n'ont que peu de valeur en sur

les pistes. Ici, il faut compter en heure et s'attendre à ce que la nuit tombe à 18h30 !

S'équiper d'une carte détaillée est essentiel afin de bien visualiser son itinéraire. Les cartes papier de Tracks4Africa ou de Shell sont à ce jour les plus adaptées à la préparation de ce type de séjour puisqu'elles mentionnent précisément les distances et les durées de parcours tout en donnant des repères géographiques précieux. Nous conseillons de bien étudier l'une de ces cartes avant votre départ.



Sketch Map of Route 89



Tracks4Africa

Choisissez les bons outils pour vous accompagner dans votre aventure !

PLANIFIER EN AVANCE

Les campings au Botswana ont une capacité d'accueil limitée et sont rapidement complets. Pour obtenir des places dans les parcs les plus populaires comme Moremi et Chobe, il est essentiel de réserver plus d'un an à l'avance en haute saison touristique.

Les autres parcs du Botswana, comme le CKGR, le Makgadikgadi ou Nxai sont plus

facilement disponibles. Les hébergements en chalet, relativement rares dans les parcs, ou en lodge peuvent également être indisponibles rapidement.

Cependant, il reste toujours possible de concevoir des itinéraires à la dernière minute et c'est aussi notre mission de vous y aider !

DISPONIBILITE DES CAMPINGS



S'OFFRIR QUELQUES BULLES DE CONFORT

Le camping est une expérience extraordinaire au Botswana mais qui demande aussi du travail avec l'installation et la désinstallation du camp au quotidien, ainsi que la préparation des repas.

Alterner le camping avec des hébergements plus confortables est l'occasion de se reposer dans un vrai lit, de s'affranchir de l'intendance du camp et de se laisser bercer quelques instants.

Ces étapes qui permettent de souffler sont d'autant plus importantes pour les selfdrivers voyageant en famille !

Les solutions d'hébergement sont relativement diversifiées au Botswana mais de façon peu uniforme.

Les parcs abritent le plus souvent campings et lodges haut de gamme, tandis que des établissements confortables et moins coûteux, souvent proposés en self-catering (cuisine équipée), se sont développés en périphérie.

Voici une cartographie sommaire des options qui vous sont offertes.

PROFIL DES HEBERGEMENTS POUR LES SELFDRIVERS AU BOTSWANA

CAMPING



Emplacements proposés en formule self-catering, avec possibilité de faire un barbecue et parfois adossés à un lodge avec restaurant.

- ▶ Hébergement seul en tente personnelle, au sol ou sur le toit
- ▶ Activités à la carte
- ▶ Prix : 20-50 USD / Personne / Nuit

BUSH CAMPS & CHALETS



Établissements proposés en formule self-catering, sans cuisine ou avec cuisine individuelle ou commune et/ou dotés d'un restaurant.

- ▶ Hébergement seul en chalet, cottage ou tente pré-installée avec literie
- ▶ Activités à la carte
- ▶ Prix : 50-100 USD / Personne / Nuit

LODGES *Selfdrivers friendly*



Lodges classiques, ouverts aux selfdrivers en formule Bed & Breakfast ou Dinner, Bed & Breakfast. Les activités ne sont pas comprises mais disponibles parfois à la carte.

- ▶ Petit-déjeuner ou Petit-déjeuner et Diner inclus
- ▶ Activités à la carte
- ▶ Prix : 200-500 USD / Personne / Nuit

LODGES *Full Board*



Lodges classiques, accessibles par la route et ouverts aux voyageurs indépendants, proposant une formule tout compris uniquement : hébergement, repas et activités.

- ▶ Tous repas compris
- ▶ Activités incluses
- ▶ Prix : A partir de 650 USD / Personne / Nuit

ROULER MOINS ET PROFITER PLUS !

Voyager au Botswana demande de prendre son temps et nous recommandons souvent de ne pas chercher à aller partout, afin de mieux profiter de l'expérience du self-drive en pleine nature, sans trop de fatigue et avec de belles rencontres animalières à la clé.

Sauf pour les arrêts de transit, passer 2 nuits minimum dans chaque camping ou lodge permet déjà d'alterner des journées de routes et des journées plus détendues, dédiées à la découverte d'une région et à l'observation des animaux.

Pendant les moments de safari, il n'est pas nécessaire de parcourir de longues

distances. Les campings et les lodges sont toujours situés dans des secteurs où l'activité animalière est favorable et il suffit souvent d'explorer les pistes aux alentours pour trouver les animaux.

Rappelez-vous toujours qu'ils aiment les points d'eau et les rivières et que les prédateurs sont plutôt visibles tôt le matin et en fin d'après-midi. Prenez votre temps pour observer ce qui se passe autour de vous, regardez à l'ombre des buissons, dans les arbres, soyez attentifs à chaque mouvement ou à des couleurs qui se détachent du reste du paysage. Bref, profitez de ce qui vous entoure sans rien attendre, et vous ferez probablement les plus incroyables rencontres !



PARCS NATIONAUX & CAMPINGS : COMMENT CA MARCHE ?



BOTSWANA

Horaires des parcs et réserves

La circulation est autorisée dans tous les parcs du Botswana de :

- ▶ 06:00 - 18:30 d'avril à septembre
- ▶ 05:30 - 19:00 d'octobre à mars

Seul le Kgalagadi Transfrontier Park possède son propre calendrier :

- ▶ Janvier et Février : 06:00 - 19:30
- ▶ Mars : 06:30 - 19:00
- ▶ Avril : 07:00 - 18:30
- ▶ Mai : 07:00 - 18:00
- ▶ Juin et Juillet : 07:30 - 18:00
- ▶ Août : 07:30 - 18:30
- ▶ Septembre : 06:30 - 18:30
- ▶ Octobre : 06:00 - 19:00
- ▶ Novembre et Décembre : 05:30 - 19:30

Droits d'entrée dans les parcs et réserves du Botswana (Avril 2022)

Par jour calendaire, par personne et par véhicule

	INTERNATIONAL	VEHICULE
Chobe	Adulte : 270 BWP Enfant 8-15 ans : 50% Enfant < 8 ans : Gratuit	115 BWP
Moremi	Adulte : 270 BWP Enfant 8-15 ans : 50% Enfant < 8 ans : Gratuit	75 BWP
Central Kalahari Khutse Nxai Pan Makgadikgadi	Adulte : 190 BWP Enfant 8-15 ans : 50% Enfant < 8 ans : Gratuit	75 BWP
Kgalagadi	Adulte : 20 BWP Enfant 8-15 ans : 50% Enfant < 8 ans : Gratuit	4 BWP

Les droits d'entrée des parcs sont payables sur place :

- ▶ aux portes d'entrée des parcs, en espèces et en **pulas uniquement**,
- ▶ aux différents bureaux du Department of Wildlife and National Park (Gaborone, Francistown, Letlhakane, Maun, Kasane, Kang, Tsabong, Ghanzi)

Accès aux parcs

Les parcs et réserves du Botswana sont accessibles via différentes portes auxquelles il est demandé de s'enregistrer à chaque entrée et sortie.



CHOBE NATIONAL PARK

- 1 Sedudu Gate (Section River Front, à proximité de Kasane)
- 2 Ngoma Gate (Section River Front, à proximité de Muchenje)
- 3 Linyanti Gate
- 4 Ghoha Gate (section Savuti)
- 5 Mababe Gate (Sud)

Autres bureaux du DWNP au Chobe :

- A Savuti Gate (à l'entrée du camping)

MOREMI

- 6 North Gate (Khwai)
- 7 South Gate

Autres bureaux du DWNP à Moremi :

- B Xakanaxa Gate (à l'entrée du camping)
- C Third Bridge Gate (à l'entrée du camping)

MAKGADIKGADI - NXAI

- 8 Nxai Pan Gate
- 9 Phuduhudu Gate (Nord)
- 10 Khumaga Gate (Ouest)
- 11 Mokowane Gate (Nord-Est)
- 12 Xirexara Gate (Est)

CKGR

- 13 Tsau Gate (Nord-Ouest)
- 14 Matswere Gate (Nord-Est)
- 15 Xade Gate (Ouest)
- 16 Khutse Gate (Sud)

KGALAGADI TP

- 17 Mabuasehube Gate
- 18 Kaa Gate
- 19 Twee-Rivieren

Séjourner en camping

Camper au Botswana peut paraître étonnamment coûteux dès que l'on franchit la limite des parcs nationaux.

Les tarifs s'expliquent par le nombre limité d'emplacements disponibles, garantissant une expérience intime et exclusive, comparée à d'autres destinations de safari, mais aussi par la difficulté d'entretenir les installations dans des endroits parfois très éloignés.

Il existe plus ou moins 3 grandes catégories de prix classées selon la situation géographique des lieux.



Echelle des tarifs de camping au Botswana

Camper à l'intérieur des parcs nationaux et réserves

Les campings situés dans l'enceinte des parcs nationaux et réserves ont été majoritairement privatisés en 2009. A ce jour, il n'existe plus qu'une poignée de camps encore gérés par le gouvernement dans le Central Kalahari, le KTP ou le Makgadikgadi.

Quel que soit l'opérateur qui en a la charge, ces campings sont très basiques, non clôturés, et ne sont pas dotés de restaurants ou de bars. Il s'agit la plupart du temps de 10 emplacements organisés autour de 2 blocs sanitaires collectifs avec douches chaudes et toilettes.

Les installations sont relativement bien entretenues mais les éléphants ont tendance à casser les arrivées d'eau et les réparations sont difficiles à mettre en œuvre au cœur du bush. Soyez prêt à affronter quelques dysfonctionnements éventuels lors de votre séjour mais

gardez le sourire : cela signifie que les animaux ne sont pas loin !

Dans certains parcs ou régions très désertiques comme le Central Kalahari, Baines Baobab, Tree Island, l'eau courante n'est pas disponible et le camp se compose alors de latrines sèches et d'un seau avec un pommeau à remplir soi-même avec l'eau stocké dans le véhicule.

Les emplacements des campings sont attribués à la réservation. Sur place, veillez à bien respecter le numéro indiqué sur votre voucher pour ne pas gêner les autres voyageurs. La réservation est généralement ouverte 12 mois à l'avance et il est recommandé de s'y prendre le plus tôt possible pour les voyages planifiés en haute saison ou pour être assuré d'obtenir les emplacements souhaités.

Camper en périphérie des parcs ou dans des sites naturels protégés

Des campings plutôt confortables se sont développés autour des parcs nationaux de Chobe, Moremi, Makgadikgadi ou Nxai, dans des concessions privées, des concessions communautaires ou dans les villages situés à proximité immédiate des portes d'entrée. Ces campings sont de bonnes alternatives lorsque les parcs nationaux affichent complet et présentent

l'avantage d'avoir de bonnes infrastructures, voire parfois des sanitaires privatifs.

Attention, certains de ces campings restent basiques, sans eau courante, afin de ne pas altérer les sites naturels dans lesquels ils se trouvent, comme à Tsodilo Hills, Kubu Island ou Kukonje Island.

Camper ailleurs

De nombreuses autres possibilités de camping existent sur l'ensemble du Botswana, le long du Panhandle, à Tuli,

ou dans les principales villes du pays : Maun, Kasane, Francistown...



Le camping sauvage est-il autorisé ?

Il est strictement interdit de faire du camping sauvage dans les parcs et réserves d'Afrique du Sud, du Botswana et de Namibie. Si cette pratique reste possible en dehors des espaces protégés, elle n'est pas conseillée en Afrique australe, surtout au Botswana où les animaux sauvages peuvent être partout sur le territoire.

Avant de s'installer quelque part, il est important de toujours demander l'autorisation : une terre non clôturée ne signifie pas qu'elle est libre, non surveillée ou qu'elle n'appartient à personne. Vous pouvez heurter facilement la sensibilité des habitants, détériorer un environnement fragile ou vous retrouver confronté aux brigades anti-braconnages.

En Namibie, le camping sauvage est rendu difficile par la présence quasi-systématique de clôtures sauf dans la

moitié nord du pays. Dans le Damaraland ou le Kaokoland, il convient de rester vigilant concernant la présence des animaux sauvages et ne jamais camper dans le lit des rivières ou à proximité immédiate : vous gênez les animaux en les empêchant de venir boire et vous pouvez vous retrouver au milieu d'une crue subite incontrôlable.

Veiller également à ne pas endommager l'environnement en roulant sur du lichen ou en coupant des arbres qui mettent plusieurs dizaines d'années à pousser dans des milieux aussi désertiques.

Le camping sauvage nécessite de bien se renseigner sur ses petits dangers et surtout sur ses bonnes pratiques afin de ne pas s'exposer à des risques inutiles, causer des accidents avec les animaux ou endommager durablement l'environnement.

Séjourner en lodge

Les lodges sont des petites structures touristiques situées le plus souvent en pleine nature, parfaitement intégrées à leur environnement, mêlant calme et convivialité, et proposant des activités de plein air et d'observation des animaux.

Au Botswana, ces établissements sont tous de catégorie supérieure à luxueux, avec un nombre de chambres variant de 10 à 20 au plus, et offrant des prestations de qualité. Leur principal atout réside dans les emplacements exclusifs qu'ils occupent, nichés au cœur d'un environnement intact qui ne saurait

être dénaturé par des constructions en béton.

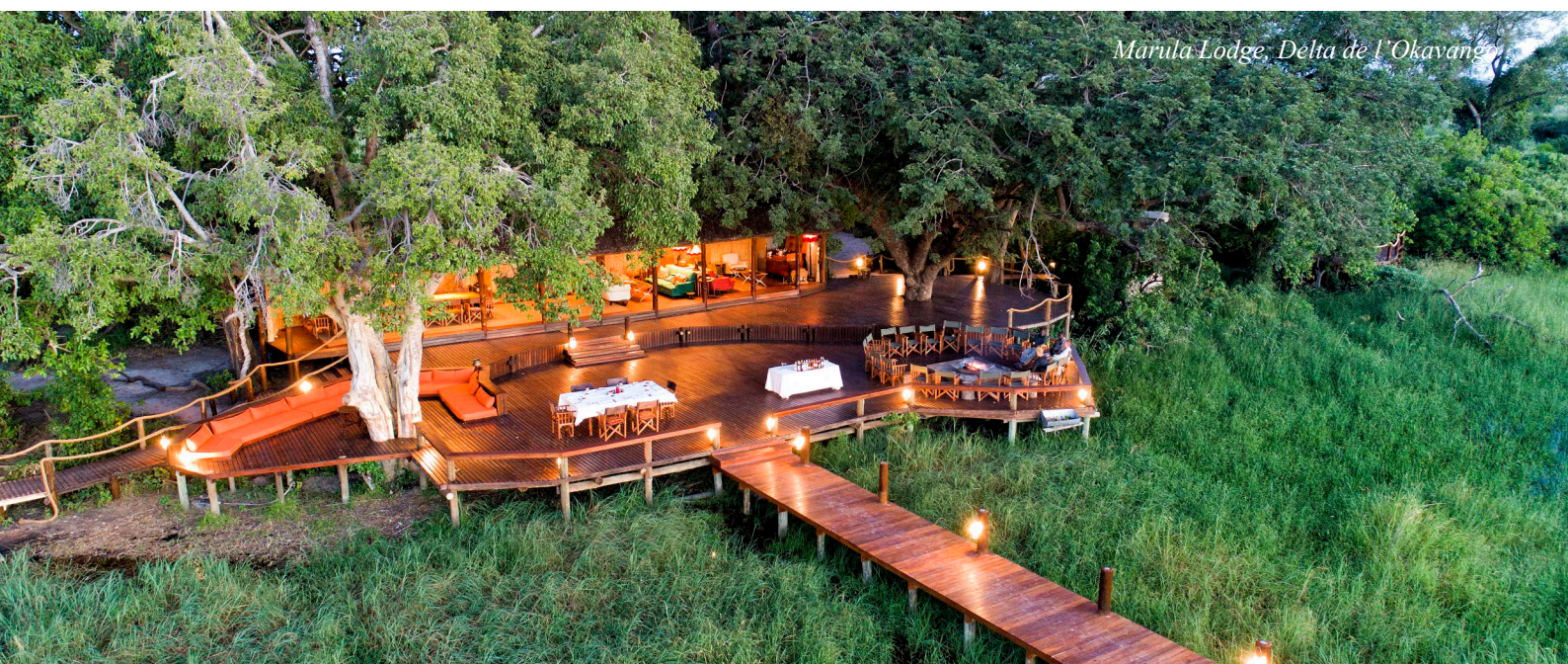
Les repas et les activités sont inclus dans le séjour. Les lodges de safaris emploient des guides professionnels résidents qui connaissent parfaitement le terrain et dont l'œil expert garantit des observations intéressantes, dans une proximité incomparable.

Les lodges sont des lieux privés. Il n'est pas autorisé d'y entrer pour se restaurer ou prendre un verre, l'accès est exclusivement réservé à leurs clients, sur réservation préalable.

Comment choisir un lodge ?

Ce qui fait la qualité d'un lodge est avant tout sa localisation, suivi de son standing, des activités offertes sur place et des installations. Choisir un lodge, c'est d'abord choisir un univers : le Delta de l'Okavango et ses canaux entourant des îles, le désert du Kalahari et ses vastes plaines ouvertes, les pans salés de Makgadikgadi..., puis les activités selon ses envies : safaris en voiture, safaris à pied, safaris en bateau ou en mokoro, safaris en hélicoptère, safaris nocturnes, expérience culturelle...

Au Botswana, de nombreux hébergements utilisent le nom de lodge mais certains d'entre eux, lorsqu'ils sont situés en ville par exemple, sont plutôt des hôtels, proposant des activités à la carte confiées à des compagnies de safaris externes. Ne vous attendez pas aux mêmes prestations et le tarif est un bon indicateur pour différencier un lodge authentique d'un établissement touristique plus basique.



Lodges situés dans les parcs nationaux

Les parcs nationaux et réserves du Botswana possèdent un nombre limité de lodges, permettant au pays de proposer un tourisme de haute qualité à faible impact. Tenus d'adhérer à la réglementation en vigueur, la conduite

hors-piste, les safaris de nuit et les safaris à pied n'y sont pas autorisés.

Ces lodges sont accessibles en self-drive mais peuvent nécessiter d'utiliser des pistes plus ou moins techniques.

	SECTION	LODGE
Chobe NP	River Front (1) Savuti (4)	Chobe Game Lodge Savuti Safari Lodge Savuti Elephant Lodge Camp Savuti Ghoha Hills Lodge
	Linyanti (1) Nogatsaa (1)	Camp Linyanti Nogatsaa Pans Lodge
Moremi GR	Xakanaxa (3)	Camp Xakanaxa Camp Moremi Okuti
Central Kalahari GR	Tau Pan (1) Deception (1)	Tau Pan Lodge Kalahari Plains Camp
Nxai Pan NP	Nxai Pan (1)	Nxai Pan Lodge
Makgadikgadi NP	X	X

Lodges situés sur des concessions communautaires ou privées

Ces établissements bénéficient d'une plus grande liberté et offrent des activités plus variées, en fonction de leur localisation : safaris de nuit, safaris à pied, safaris en bateau ou en mokoro, safaris en hélicoptère, pêche.

La conduite off-road est autorisée, permettant de s'approcher au plus près des animaux ou de les suivre à travers brousse. Attention, les secousses des 4x4 sont impitoyables pour votre dos et votre matériel photo !

Le nombre de véhicules circulant sur les concessions privées est dépendant de la

capacité du lodge. Les rencontres sont exclusives et uniquement partagées avec les autres convives.

Les concessions communautaires sont ouvertes à tous et peuvent brasser plus de véhicules, en provenance de tous les établissements voisins.

Notez que les concessions privées ne sont pas toutes accessibles par la route. Les lodges du Delta de l'Okavango, situés sur des îles, nécessitent notamment d'être rejoint par avion de brousse au départ de Maun

Lodges situés en périphérie des parcs

Moins exclusifs et intimistes, ces établissements sont aussi légèrement moins coûteux. Ils pratiquent généralement les activités au sein du parc national adjacent. On les trouve par exemple à l'est et à l'ouest du Chobe River Front (Kasane / Muchenje), entre Maun et Moremi, à Khwai ou encore au

nord du Central Kalahari ou le long de la rivière Boteti.

Les lodges situés en périphérie des parcs sont souvent accessibles par le réseau routier général et des pistes relativement faciles à manœuvrer. Des transferts routiers peuvent être organisés.

NAMIBIE

Droits d'entrée dans les parcs et réserves de Namibie (Avril 2021)

Par personne et par véhicule, valable 24h pour les visiteurs hébergés à l'intérieur des parcs et à la journée pour les visiteurs hébergés à l'extérieur.

	INTERNATIONAL	VEHICULE
Ai-Ais/Fish River Cape Cross Dorob Etosha Skeleton Coast Namib-Naukluft Waterberg Tsau / Khaeb	150 NAD / Adulte 100 NAD / Enfant < 16 ans <i>Gratuit pour les enfants de moins de 8 ans</i>	50 NAD / Véhicule
Autres parcs et réserves dont : Bwabwata Mudumu Nkasa Rupara	100 NAD / Adulte 60 NAD / Enfant < 16 ans <i>Gratuit pour les enfants de moins de 8 ans</i>	50 NAD / Véhicule

Les permis doivent être obtenus sur place, auprès du Ministère de l'Environnement et du Tourisme de Namibie (MET), à leurs bureaux de Windhoek ou de Swakopmund, ou directement à l'entrée des parcs.

Séjourner en camping ou en lodge

L'offre d'hébergement en Namibie est pléthorique et peut répondre à tous les budgets avec des rapports qualité / prix souvent intéressants.

Séjourner à l'intérieur des parcs nationaux et sites naturels

Les campings et lodges situés à l'intérieur des parcs nationaux et des réserves sont pratiquement tous gérés par l'organisme gouvernemental *Namibia Wildlife Resorts* (NWR).

Les campings consistent le plus souvent en de vastes parkings pouvant accueillir jusque 90 places, équipés de sanitaires communs, d'un restaurant basique, d'une piscine et d'une petite épicerie. Ayant le privilège de l'emplacement, ils sont généralement complets 12 mois en avance à la haute saison touristique.

Les lodges NWR sont de qualité intermédiaire et le service n'est pas toujours très soigné.

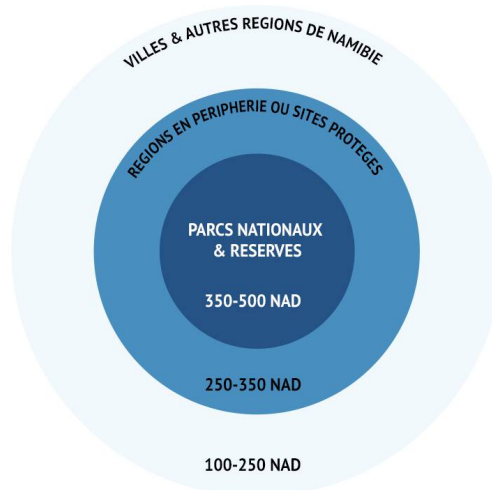
Séjourner en périphérie des parcs nationaux et sites naturels

Pour une expérience plus intimiste et nettement plus confortable en Namibie, il faut se tourner vers les hébergements privés, généralement situés en périphérie immédiate des parcs, réserves et sites naturels du pays.

Les campings y sont souvent adossés à un lodge et dotés de sanitaires privatifs. Les campeurs peuvent généralement bénéficier des installations du lodge et des activités proposées sur place.

Le standing des établissements privés varie du plus simple ou plus luxueux

mais d'une manière générale, ils sont de très bonne qualité, chacun dans leur catégorie.



Echelle des tarifs de camping en Namibie

Séjourner ailleurs

Les nombreuses concessions communautaires de Namibie, ainsi que les réserves privées, se sont dotées de campings et d'hébergements variés, toujours nichés dans des environnements incroyables, permettant de découvrir le pays, dans ses moindres recoins.

Les villes de Namibie abritent en outre quelques campings urbains et de nombreuses guest houses familiales offrant un hébergement agréable et économique.

En dehors des villes s'est également tissé un réseau de guest farms devenus une option populaire en Namibie, et proposant à la fois campings et chambres d'hôtes.

ZIMBABWE

Horaires des parcs et réserves

La circulation dans les parcs est autorisée de :

- ▶ 06:00 - 18:30 d'aout à octobre
- ▶ 06:00 - 18:00 de mai à juillet

Droits d'entrée dans les parcs et réserves du Zimbabwe (Avril 2023)

Par nuit, par personne et par véhicule.

		INTERNATIONAL <i>Visiteur à la journée ou hébergé dans les structures privées</i>	INTERNATIONAL <i>Visiteur hébergé dans les structures publiques</i>
Victoria Falls	Adulte	50 USD	X
Hwange	Adulte	20 USD	10 USD
	Véhicule	10 USD	3 USD
Kazuma Pan	Adulte	25 USD	15 USD
	Véhicule	X	X
Gonarezhou	Adulte	25 USD	15 USD
	Véhicule	5 USD	3 USD
Mana Pools	Adulte	20 USD	20 USD
	Véhicule	10 USD	3 USD
Matusadona	Adulte	20 USD	20 USD
	Véhicule	5 USD	5 USD
Zambezi / Matopo	Adulte	15 USD	8 USD
	Véhicule	10 USD	3 USD

L'entrée dans les parcs zimbabwéens est gratuite pour les enfants de moins de 6 ans.

Les droits d'entrée seront inclus avec la réservation des camps publics gérés par Zimparks, sauf pour le véhicule, payable sur place aux différentes portes. Les droits d'entrée ne seront pas inclus avec la réservation des camps privés (Robins, Kapula...) et sont à payer sur place avec le véhicule.

Séjourner en camping ou en lodge

Au Zimbabwe, on trouve principalement des campings dans l'enceinte des parcs nationaux et peu de propositions en périphérie ou alors dans les villes touristiques comme Victoria Falls, Kariba ou Bulawayo. La fourchette de prix est assez vaste et dépend de la popularité des parcs. Mana Pools est à ce titre le site le plus coûteux et Chizarira l'un des moins chers.

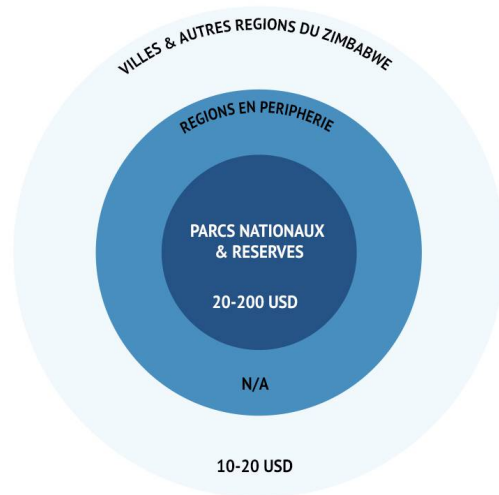
Camper dans les parcs du Zimbabwe

Les campings situés dans les parcs et réserves du Zimbabwe sont gérés par l'agence gouvernementale **Zimparks** bien que quelques sites aient été privatisés ces dernières années.

Il existe plus ou moins deux catégories de campings :

- ▶ Les *ordinary campsites* qui sont les sites les plus grands, situés aux portes des parcs comme Main Camp et Sinamatella au Hwange ou Nyamepi à Mana Pools
- ▶ Les campistes exclusifs ou *Picnic Sites* ou *Platform Sites* qui sont des emplacements privatisés, situés à

divers endroits des parcs, et pouvant accueillir 6 à 12 personnes d'un même groupe.



Echelle des tarifs de camping au Zimbabwe

Séjourner en lodge

Zimparks gère également un certain nombre d'hébergements en chalet relativement modeste situés à proximité des portes des parcs. Des établissements privés de catégorie supérieure, voir haut de gamme sont aussi disponibles à l'intérieur des parcs ou en périphérie immédiate.



ZAMBIE

Horaires des parcs et réserves

La circulation dans les parcs est autorisée de 06:00 à 18:00.

Droits d'entrée dans les parcs et réserves de Zambie

Par jour calendaire, par personne et par véhicule.

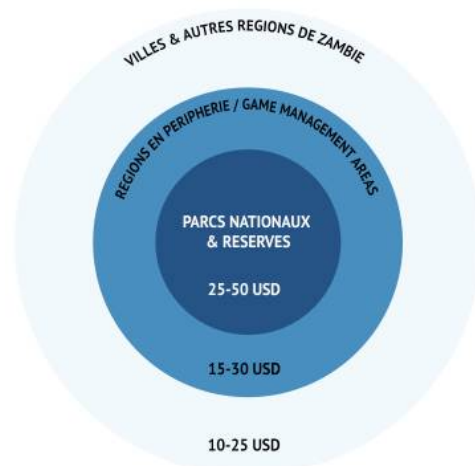
	INTERNATIONAL	SELFDRIVER	VEHICULE
South Luangwa Lower Zambezi	25 USD	30 USD	15 USD
North Luangwa	20 USD	30 USD	
Mosi-oa-Tunya	10 USD	15 USD	
Kafue	20 USD	20 USD	
Liuwa Plains	30 USD	30 USD	
Kasanka Lochnivar Blue Lagoon Bangweulu	10 USD	10 USD	

L'entrée dans les parcs zambiens est gratuite pour les enfants de moins de 5 ans. Les enfants de moins de 13 ans bénéficient d'une réduction de 50%. Les droits sont payables à l'entrée des parcs, en kwachas ou dollars américains (billets neufs).

Séjourner en camping

Il n'existe pas de campings publics dans les parcs de Zambie. Les lodges et bush camps privés offrent toutefois de nombreuses possibilités pour camper dans les parcs ou en périphérie.

Les campings communautaires des parcs gérés par African Parks (Liuwa Plains ou Bangweulu) sont généralement de 10 à 15 USD / Personne / Nuit.



Echelle des tarifs de camping en Zambie

CONDUIRE AU BOTSWANA

La superficie du Botswana est équivalente à la France avec une longueur maximale Nord-Sud de 1100 km et une largeur maximale Est-Ouest de 960 km.

Sur ce vaste territoire, les conditions de circulation peuvent être plus ou moins difficiles, notamment dans les régions les plus isolées et dans les parcs nationaux.



TYPES DE ROUTE

Il existe plus ou moins 3 types de routes au Botswana :

- ▶ Routes goudronnées, reliant uniquement les grandes villes (*tarred roads*)
- ▶ Routes de terre et de gravier intermédiaires (*gravel roads*)
- ▶ Pistes de sable ou de terre (*sandy ou clayed roads*)

REGLEMENTATION

Au Botswana, la conduite se fait à gauche. La ceinture est obligatoire pour tous les passagers, **y compris à l'arrière**. Téléphoner en conduisant est strictement interdit.

Signalisation particulière

Le Botswana compte quelques panneaux particuliers dont le plus connu, et amusant, reste le signalement des zones traversées par les éléphants, ou tout autres animaux sauvages.

Limitations de vitesse

Sur les grands axes, la vitesse est limitée en fonction des situations suivantes :

- ▶ 120 km/h en dehors de villes
- ▶ 80 km/h à l'approche des villes et des villages
- ▶ 60 km/h dans les villes et les villages
- ▶ 30 km/h dans les zones en travaux

En dehors du réseau goudronné, la vitesse est limitée à 80 km/h sur les routes de graviers et à **40 km/h dans les réserves et parcs nationaux**.



Interdiction de s'arrêter



Interdiction de stationner



Céder le passage



Céder le passage aux piétons



Pont



Présence d'animaux sauvages



Présence d'animaux d'élevage



Zone de virages

CONDITIONS DE CIRCULATION

Conduire au Botswana nécessite de se familiariser avec des conditions de circulation atypiques et demande parfois un peu de pratique. Voici quelques conseils à garder en tête une fois sur le terrain.

Routes goudronnées

Les routes goudronnées sont soumises à rude épreuve pendant la saison des pluies qui abiment considérablement le bitume en créant des nids de poules parfois très profonds. Réduisez votre vitesse dès que la route est altérée. A certaine période de l'année, l'herbe envahit les bas-côtés et empêche de voir les animaux pouvant traverser subitement la voie. Soyez très prudent dans cette situation et réduisez également votre vitesse.

Routes de gravier

Les routes de gravier peuvent être très glissantes. Veillez à ne pas surestimer votre vitesse, en raison des animaux potentiellement présents sur la route, des nids de poule, rochers ou zones sablonneuses qui rendent le freinage brusque extrêmement dangereux sur ce type de revêtement.

Les routes de gravier ont aussi tendance à former des ondulations, créant des vibrations éprouvantes pour le véhicule et pour les passagers. Veillez à vérifier régulièrement les éléments susceptibles de se desserrer, particulièrement les écrous des roues.

Enfin, la poussière que vous déplacez peut provoquer des situations à risque lorsque vous croisez un autre véhicule, en réduisant significativement votre visibilité. C'est aussi très inconfortable pour les passagers des voitures de safari ouvertes et les piétons. Restez attentif aux autres !

Pistes de sable

La piste de sable nécessite d'engager les quatre roues motrices du véhicule. Rouler doucement à vitesse constante, en évitant de s'arrêter brusquement, suffit généralement pour avancer sans encombre. Lorsque le sable est très profond, la conduite est facilitée en réduisant la pression d'air dans les pneus afin d'augmenter l'adhérence. En cas d'enlèvement, essayez d'abord de reculer. Si le véhicule ne bouge définitivement pas, creusez sous les roues avec une pelle et placez des branches, cartons, journaux ou plaques de désensablement pour retrouver de l'adhérence et pouvoir repartir.

Pistes de terre boueuse

La boue est sans doute la situation la plus sérieuse à gérer. Si le sol paraît noir et humide, contournez la zone, quitte à choisir une autre piste. Il est extrêmement difficile de sortir une voiture de l'embourbement sans aide. Il faut parfois tracter la voiture pour y parvenir.

Le cas particulier des pans

Les pans peuvent être particulièrement trompeurs. La surface apparemment blanche, dure et sèche peut cacher un sol humide, boueux et très dangereux. Il est recommandé de conduire uniquement sur les pistes existantes et de toujours vérifier auprès des rangers l'état des pans avant de se lancer.

La conduite dans les parcs nationaux et les réserves

Ici, les animaux sauvages sont chez eux et vous êtes leurs invités. Il est important de les respecter en gardant ses distances pour ne pas les opprimer ou les déranger.

Sortir de la voiture en dehors de campings et des zones indiquées est interdit sauf en cas de force majeure et sans jamais s'éloigner. Il est également interdit de pratiquer le hors-piste.

Respecter les règles des parcs qui vous sont données à l'entrée est essentiel.

La conduite de nuit

En raison de la présence des animaux sauvages et domestiques, il est déconseillé de circuler la nuit sur l'ensemble du territoire, y compris en ville.

La conduite dans les herbes hautes

Conduire à travers les herbes hautes exige une grande vigilance. Dans ces conditions exceptionnelles, il est essentiel de nettoyer très régulièrement (tous les 20 km au plus) les graminées s'accumulant dans le radiateur de la voiture afin d'éviter toute surchauffe, voire un départ de feu.

La traversée des gués

Afin de ne pas noyer le moteur du véhicule, il ne faut jamais traverser de gués profonds, où l'eau arriverait à plus de la moitié de la roue. Même si le véhicule est équipé d'un snorkel, les loueurs l'interdisent et les pannes mécaniques liées à l'eau ne sont jamais couvertes par les assurances. Si la situation se présente, choisissez systématiquement une route alternative.

Sur place, n'oubliez pas qui sont vos pires ennemis !

Les épines
des acacias



Crevaision

Le sable
profond



Enlissement

La boue
collante



Embourbement

Les herbes
hautes



Surchauffe

ET L'EAU !

SECURITE
EN CAMPING
ET DANS LES PARCS



CODE DE CONDUITE A ADOPTER DANS LES PARCS ET RESERVES DU BOTSWANA

Le DWNP a rédigé un code de conduite sous la forme d'une série de règles à respecter lorsque l'on visite les parcs et les réserves du Botswana :

1. L'entrée et la circulation dans les parcs sont interdites en dehors des heures d'ouverture. Les visiteurs doivent impérativement être de retour au camp avant la nuit.
2. L'entrée et la circulation dans les parcs et réserves sont interdites sans permis. Ces permis peuvent s'obtenir aux bureaux du DWNP à Maun, Gaborone, Ganzhi, Kang, Tsabong, Letlhakane, Francistown et aux entrées des parcs.
3. Les visiteurs sont tenus de s'enregistrer à leur arrivée et à leur sortie.
4. Le camping est autorisé uniquement dans les sites prévus à cet effet. Le camping sauvage est strictement interdit.
5. La vitesse dans les parcs et réserves est limitée à 40 km/h.
6. La conduite hors-piste est strictement interdite.
7. Tout prélèvement animal et végétal est strictement interdit. Il est également interdit de collecter du bois pour les feux de camp à l'intérieur des parcs et réserves.
8. Il est interdit de déranger ou de nourrir les animaux.
9. Il est interdit de quitter son véhicule sauf dans les endroits prévus à cet effet.
10. Les feux de camp sont autorisés uniquement dans les emplacements prévus à cet effet sur les campsites.
11. Les animaux domestiques sont interdits dans l'enceinte des parcs et des réserves.
12. Les armes à feu sont strictement interdites.
13. Tous les déchets doivent être sortis des parcs et des réserves.



Au **Chobe NP**, où les visiteurs sont plus nombreux et la cohabitation plus difficile entre les visiteurs et les animaux, les règles de base sont complétées par celles-ci :

1. Une distance raisonnable de 300 à 500 mètres doit être respectée entre les véhicules.
2. Seuls 4 véhicules sont autorisés sur un point d'observation et chaque véhicule ne doit pas rester plus de 5 minutes.
3. L'arrêt doit être réalisé en conservant 2 roues sur la piste, les 2 autres roues étant positionnées sur le côté, afin d'éviter la conduite hors-piste.
4. Éviter de déranger les animaux lorsque vous quittez un point d'observation.
5. Ne pas communiquer d'information sur une observation par portable ou par radio. Les téléphones portables doivent être utilisés uniquement en cas d'urgence.
6. Respecter l'espace de vie de l'animal et ne pas s'approcher trop près.
7. La première personne au point d'observation est prioritaire. Ne jamais bloquer un autre véhicule.
8. Stationner toujours du côté où se trouve l'observation, afin de laisser la voie libre aux autres véhicules.
9. A l'approche d'un autre véhicule, ralentir afin d'éviter tout accident et afin de limiter le soulèvement de la poussière.

Au-delà des règles, il y a le savoir être qui rend l'expérience dans les zones protégées plus agréable pour soi-même et pour les autres visiteurs.

RESTEZ DISCRET

Veillez à vous faire le plus discret possible, en parlant bas et en conduisant doucement : le safari n'est pas une course de rallye et vous pourriez manquer l'occasion d'observer certains animaux, cachés ici et là dans les herbes et les buissons !

RESPECTEZ LES REGLES MEME SI LES AUTRES NE LE FONT PAS

Le hors-piste est strictement interdit mais il est aussi interdit d'utiliser les traces laissées par d'autres visiteurs qui n'auraient pas respecté cette règle avant vous. Ne sortez pas du réseau de pistes que le GPS et les cartes papiers vous montrent, même (surtout !) pour vous approcher d'un animal.

RESPECTEZ LES CAMPS PRIVÉS ET LES PISTES RESERVEES

Les visiteurs des camps privés payent cher pour leur tranquillité, veillez à ne pas les déranger. Veillez à respecter également les pistes fermées marquées clairement pas des branches entassées qui ne peuvent pas être l'œuvre des éléphants. En cas de doute, renoncer, il y aura plein d'autres choses à voir ailleurs !

CEDEZ LA PRIORITE SUR UN POINT D'OBSERVATION

Le premier visiteur arrivé a la priorité sur les autres. Ne passez jamais devant, avancez par derrière tout doucement, sans perturber l'observation en cours, et attendez votre tour sur le côté. Restez silencieux en **éteignant votre moteur** et en parlant doucement.

REGLEMENT DES PARCS NATIONAUX ET RESERVES DU BOTSWANA



Ne pas circuler en dehors des heures autorisées



Vitesse limitée à 40 km/h



Ne pas sortir du véhicule en dehors des zones autorisées



Hors piste interdit



Armes à feu interdites



Animaux domestiques interdits



Collecte de la flore et de la faune interdite



Ne pas nourrir les animaux



Collecte du bois interdite



Ne laisser aucun déchet



Permis obligatoire



Enregistrement obligatoire aux portes d'entrée et de sortie



Camping autorisé dans les endroits désignés



Feu de camp autorisé dans les endroits désignés

Adhérer au règlement des parcs nationaux est capital pour ne pas endommager l'environnement et pour que de nombreux selfdrivers puissent continuer à voyager en toute liberté !



COMPORTEMENT DANS LES CAMPINGS

Au Botswana, les campings ne sont jamais clôturés et les animaux, parfois alléchés par la nourriture, entrent et sortent des camps à leur guise, de jour comme de nuit.

A la tombée de la nuit, restez sur votre emplacement, idéalement autour du feu. Ne rejoignez pas les sanitaires, quelques soient les circonstances.

Les enfants requièrent une attention particulière et doivent être constamment surveillés et accompagnés.

Pour dormir, fermez bien votre tente, qu'elle soit au sol ou sur le toit de la voiture. Dans le Central Kalahari GR ou le Kgalagadi, il est conseillé de placer sa tente au sol à proximité du véhicule en raison des lions très curieux qui visitent régulièrement les campings.

Attention également à sécuriser le garde-manger à toute heure afin de le rendre inaccessible aux babouins, vervets, hyènes et ratels qui ont bien compris qu'il était plus facile de voler un campeur

inattentif que de chasser sa propre nourriture. Quelques conseils :

- ▶ Embalmez toute nourriture, ainsi que tous les produits cosmétiques que les babouins trouvent aussi à leur goût,
- ▶ Stockez la nourriture et les déchets à l'intérieur du véhicule,
- ▶ Rangez scrupuleusement le camp : les hyènes mangent potentiellement tout ce qui traîne, même les chaussures, les grilles de barbecue, ou encore les chaises !

Pour le feu, utilisez uniquement le foyer disponible sur le camp et assurez-vous qu'il est bien éteint avant d'aller dormir. Nettoyez le foyer et enterrez les cendres avant de quitter le camp.

Si vous êtes en groupe, restez le plus discret possible et parlez doucement pour ne pas déranger la tranquillité des autres campeurs. N'oubliez pas que la musique est interdite et laissez-vous plutôt envahir par les sons venus du bush !

COMPORTEMENT AVEC LES ANIMAUX SAUVAGES

D'une façon générale, il faut éviter le mieux possible de perturber le comportement naturel des animaux.

En safari, veillez à les laisser circuler librement en ne bloquant pas leur passage ou une opportunité de chasse.

Sur les camps, **ne donnez jamais à manger aux animaux**. Cette action peut créer une dépendance, modifier leur comportement ou les rendre agressif, voire dangereux vis à vis des hommes. Ces animaux pourraient alors être abattus en raison des nuisances qu'ils provoquent.

La bonne attitude avec les éléphants

L'animal le plus fascinant d'Afrique est aussi le plus impressionnant et le plus puissant. Bien se comporter avec les pachydermes est essentiel pour la sécurité de tous.

Sachez avant tout détecter les situations à risques : si un éléphant se sent oppressé par un véhicule, il montrera son inconfort en remuant fortement la tête, en faisant une charge d'intimidation, en jetant des cailloux ou en poussant un barrissement en guise d'avertissement.

Prenez ces signes au sérieux et :

- ▶ Reculez doucement pour donner plus d'espace aux animaux,
- ▶ Ne vous interposez pas entre les petits et les adultes,
- ▶ Ne faites pas ronfler le moteur et ne klaxonnez pas,
- ▶ Repartez lorsque les éléphants se sont suffisamment éloignés.

Lorsque qu'un troupeau barre le passage, il suffit le plus souvent de s'arrêter et d'éteindre le moteur, en attendant que les éléphants poursuivent tranquillement leur chemin.

LA GESTION DES DECHETS

La meilleure pratique consiste à ne jamais laisser de déchets sur place et à les emporter à l'extérieur des sites protégés, même si vous constatez la présence de containers ou que d'autres ont laissé leur poubelle avant vous. Les animaux seront toujours plus rapides à disséminer les déchets que le service de ramassage, quasi-inexistant dans les zones les plus reculées. Cette démarche est importante pour l'environnement, la santé et la protection des animaux sauvages mais aussi pour votre propre expérience.

Voici quelques astuces pour s'organiser :

- ▶ Ne jetez jamais de mégots de cigarettes et utilisez une boîte de conserve vide comme cendrier.
- ▶ Triez les déchets entre ce qui peut être brûlé sur place (carton, papier) et ce qui doit être stocké. Pour gagner

de la place, utilisez une pierre pour aplatir les boîtes de conserve et les cannettes.

- ▶ Ne jetez pas dans la nature de déchets organiques, comme les épluchures des fruits et des légumes, qui sont certes biodégradables mais qui s'éliminent très lentement et qui représentent une pollution visuelle ou attirent les rongeurs
- ▶ Utilisez si possible des savons et produits ménagers biodégradables.
- ▶ Pour les envies pressentes au milieu du bush, creusez un trou de 40 cm de profondeur et brûlez ensuite le papier toilette utilisé avant de le refermer. Idéalement, ayez un petit sac plastique pour stocker le papier toilette usagé en toutes circonstances.

VACCINS ET ET TROUSSE A PHARMACIE

Voyager au Botswana ne nécessite pas de vaccinations obligatoires mais il convient de se protéger de certaines maladies et d'emporter une bonne trousse à pharmacie.



VACCINS

A ce jour, aucune vaccination n'est obligatoire sauf si vous avez voyagé auparavant dans un pays touché par la fièvre jaune ⁽¹⁾. Dans ce cas, vous devez présenter un carnet de vaccination international en règle pour pouvoir entrer sur le territoire.

Depuis Janvier 2015, par décision de l'OMS, la Zambie ne fait plus partie des pays à risque concernant la transmission de la fièvre jaune. La vaccination anti-marielle n'est donc plus exigée pour entrer au Botswana ou en Afrique du Sud lorsque l'on transite par la Zambie.

Il convient cependant de se protéger de certaines maladies et les vaccins suivants sont généralement recommandés :

- DTP (Diphtérie, Tétanos, Poliomyélite)
- Hépatite A
- Hépatite B
- Typhoïde

Le paludisme est présent au Botswana de Novembre à Juin dans le Nord du pays. Un traitement préventif est conseillé.

- Antipaludéen (demandez conseil à votre médecin)

SOINS ET MEDICAMENTS

Sur place, il faut pouvoir compter sur une bonne trousse à pharmacie qui pourra comprendre :

- Antiseptique local en dosette
- Antidouleurs et fièvre
- Anti-diarrhéique et antiseptique intestinal
- Antibiotique à large spectre
- Antiallergique
- Anti-vomitif
- Anti-inflammatoire
- Collyre en dosette
- Pommade pour les brûlures
- Anti-moustique
- Crème cicatrisante, antiseptique, antibactérienne
- Gel désinfectant pour les mains
- Thermomètre
- Pansements de tailles différentes et pour ampoules
- Compresses stériles
- Compresses stériles spéciales brûlures
- Sparadrap
- Bande extensible
- Sutures adhésives
- Ciseaux
- Pince à épiler
- Epingle de sûreté
- Couverture de survie
- Paires de gants en latex

Sans oublier vos traitements personnels :

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-



⁽¹⁾ Pays africains touchés par la fièvre jaune : Angola, Benin, Burkina Faso, Burundi, Cameroun, République Centrafrique, Tchad, République Démocratique du Congo (RDC), Congo, Cote d'Ivoire, Guinée équatoriale, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Kenya, Liberia, Mali, Mauritanie, Niger, Nigeria, Rwanda, Sao Tomé & Príncipe, Sénégal, Sierra Leone, Somalie, Soudan, Tanzanie, Togo, Ouganda.

QUE METTRE DANS SA VALISE POUR UN SEJOUR EN SELF-DRIVE ?

La question de la valise n'est pas anodine lorsqu'on se prépare à un circuit en self-drive au Botswana où le ravitaillement n'est pas possible partout et la disponibilité de certains produits non garantie.

LE CHOIX DES VÊTEMENTS

Pendant l'**été austral**, il est conseillé de porter des vêtements en coton léger, de couleur neutre (beige, marron, vert) afin de passer inaperçu dans la brousse, et claire afin de mieux supporter les fortes chaleurs. En fonction de la période, n'oubliez pas des habits de pluie et un sweat.

Pendant l'**hiver austral**, les températures sont plus clémentes en journée et froides en soirée, la nuit et au petit matin. Il est donc recommandé de favoriser des pantalons et habits à manches longues. Une bonne polaire est indispensable, ainsi qu'une veste chaude.

En plus de vos vêtements, nous vous suggérons de compléter votre valise avec ces articles :

Accessoires

- Chapeau pour se protéger du soleil
- Lunettes de soleil
- Bonnet et doudoune légère pour se protéger du froid (hiver austral)
- Foulard ou chèche, utile dans différentes situations
- Maillot de bain pour profiter des piscines des lodges si vous y résidez
- Chaussures de marche fermées pour la brousse
- Chaussures plus légères pour les soirées
- Tongs pour la douche
- Trousse à pharmacie
- Trousse de toilette pouvant s'accrocher
- Gant de toilette facilitant la toilette lorsque l'eau n'est pas courante et évitant l'utilisation de lingettes
- Miroir
- Crème solaire

Matériel

- Jumelles
- Boussole
- Lampe torche puissante**
- Lampes frontales (avec piles)

- Adaptateurs électriques
- Multiprise
- Matériel Photo / Vidéo (avec batteries et cartes mémoires suffisantes)
- Chargeur allume-cigare
- Livres, carnet de note, stylo
- Kit de couture

Papiers, argent, documents

- Passeport valide (veillez à vérifier la date d'expiration > 6 mois)
- Permis de conduire original et permis de conduire international valide
- Billets d'avion
- Argent liquide (EUR / USD) / Carte de paiement et de retrait
- Assurances et assistance (contrat et numéros)
- Carnet de vaccination international si besoin
- Prescriptions médicales si besoin
- Réservations, vouchers
- Guides et cartes
- Numéros d'urgence et carnet d'adresses

Si votre voyage comprend le **Central Kalahari**, le **Kgalagadi** ou même la **région des pans** en **Juin** ou en **Juillet**, soyez prêts à affronter les nuits très froides du désert sous la tente et n'hésitez pas à prévoir :

- Des Vêtements de nuit thermiques ou en matière polaire, avec capuche et chaussettes adaptées au froid
- Une doublure de sac de couchage Thermolite et/ou une couverture polaire compacte
- Une bouillote en caoutchouc pour eau chaude
- Une doudoune chaude
- Des gants pour replier la tente le matin et un bonnet

NOS PETITS TRUCS EN PLUS A GLISSER DANS LES VALISES
pour un camping pratique et confort !



COUTEAU DE POCHE

Pour tout couper à la cuisine ou pour réparer



LAMPE FRONTALE & LAMPE DE CAMPING

Pour garder les mains libres et avoir un camp bien éclairé



HAMAC DE RANDONNEE

Pour une pause repos au camp entre deux safaris selfdrive



CAFETIERE ITALIENNE OU A PISTON

Pour se préparer un vrai bon café en brousse !

Tous les loueurs de 4x4 équipés ne proposent pas strictement le même équipement. Vérifiez toujours attentivement la liste du matériel avant de partir afin d'apporter le complément si nécessaire !

Ma liste personnelle

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



A TABLE !

Camper ne signifie pas
nécessairement mal manger.

Avec quelques astuces et des réserves
bien pensées, il est possible de se
nourrir convenablement et de façon
relativement variée sans passer trop de
temps en préparation et nettoyage.

FAIRE LES COURSES AU BOTSWANA

Même si les supermarchés du Botswana sont bien achalandés, il est préférable de réfléchir en avance à sa liste de courses en choisissant des produits basiques, faciles à préparer, à la fois longue conservation et frais, et en gardant en tête que le réfrigérateur de la voiture a une contenance limitée. Voici quelques suggestions :

Produits longue conservation

- Soupes instantanées ou en brique
- Biltong (viande séchée)
- Boîtes de thon ou sardines
- Céréales
- Biscottes
- Pain de mie
- Lait UHT
- Crème longue conservation
- Confiture
- Café lyophilisé / Thé / Chocolat en poudre
- Fruits en boîte (poires, abricots, ananas...)
- Fruits secs
- Légumes en boîte (Lentilles, maïs...)
- Huile
- Vinaigre
- Sauces salade préparés
- Mayonnaise / Ketchup / Moutarde
- Sel / Poivre
- Epices et herbes diverses
- Cornichons / Olives / Aïe préparé
- Sauce tomate
- Marinade
- Bonbons
- Biscuits
- Riz
- Pâtes
- Farine
- Sucre en poudre

Boissons :

- Eau
- Jus de fruit
- Sodas
- Bière et alcool

Produits frais

Vérifier la réglementation en vigueur au Botswana concernant la circulation de la viande et des fruits.

- Viandes diverses, à transporter sous vide de préférence
- Bacon
- Oeufs (à cuire avant le départ ou rangés dans une boîte à oeufs)
- Jambon et charcuteries diverses
- Fromage
- Fromage blanc / Yaourts
- Beurre
- Fruits : mangues, bananes, ananas, fruits de la passion, oranges, papayes... (selon la saison)
- Légumes : pommes de terre, butternuts, oignons, tomates, carottes, concombres, choux, épinards...

Droguerie

- Eponges
- Papier d'aluminium
- Sacs à zip pour la protection et la conservation des aliments
- Liquide vaisselle
- Lessive / Savon pour le linge
- Papier toilette
- Allumettes
- Bois pour le feu

Autres outils de cuisine à glisser dans sa valise

- Râpe (fromage et légume)
- Boîte à oeuf
- Epluche légume
- Cafetière à piston

COMBIEN CA COÛTE ?

- ▶ Banane : 13 BWP / Kg
- ▶ Avocat : 15 BWP / Pièce (en saison)
- ▶ Jus de fruit : 20 BWP / 1L
- ▶ Lait : 15 BWP / 1L
- ▶ Fromage Cheddar : 45 BWP / 300g
- ▶ Yaourt aromatisé : 30 BWP / 1Kg
- ▶ Biscuits : 15 BWP
- ▶ Thé 20 sachets : 20 BWP
- ▶ Café instantané : 60 BWP / 100g
- ▶ Eau : 40 BWP / 5L
- ▶ Boîte légume / fruit : 15-20 BWP
- ▶ Rusks : 36 BWP / 500g
- ▶ Thon : 20 BWP
- ▶ Bœuf : 40 BWP / Kg
- ▶ Œuf x 6 : 12 BWP
- ▶ Pâtes : 15 BWP / 500g

CUISINER DANS LA BROUSSE

Que préparer pour le petit-déjeuner ?

En camping, le petit-déjeuner est le repas le plus facile à gérer puisqu'on peut souvent se passer de cuisiner. Pour le thé ou le café, l'eau chaude pourra être préparée la veille et être conservée dans une bouteille thermos. Les biscottes ou les rusks, sorte de gâteau coupé en gros morceau puis séché, très populaire en Afrique australe, remplacent facilement le pain grillé, même si il est aussi facile de

faire des toasts sur les braises de la veille. Du beurre, de la confiture, quelques fruits, un yaourt compléteront ce premier repas de la journée sans trop de complication.

Pour les amateurs de petit-déjeuner salé, il est aussi rapide de brouiller des œufs, de faire griller du bacon ou de cuisiner une omelette !



Omelette au fromage

- 1- Battre 2 œufs
- 2- Faire cuire dans une poêle comme une crêpe
- 3- Retourner et ajouter du fromage (ou tout autre ingrédient)
- 4- Replier en chausson pour finir la cuisson

Que préparer pour le déjeuner ?

Le déjeuner sera souvent nomade. Préparer la veille des salades ou des sandwiches reste la façon la plus simple de faire un repas frais et léger, sans avoir à se soucier de la logistique ! Cuire des pommes de terre, des pâtes ou du riz en quantité suffisante pour

plusieurs jours permet de préparer rapidement une salade à base de féculents. Il suffit d'ajouter fromage, oeufs durs, thon, jambon, légumes, crudités, herbes ... pour varier les plaisirs. Simple, pratique et toujours bon !



Salade grecque à la fêta marinée

- 1- Préparer une marinade pour la fêta avec de l'huile d'olive, du jus de citron, de l'origan, de la menthe fraîche et un zeste de citron et laisser imprégner le fromage pendant 30 mn
- 2- Couper la laitue, les tomates cerises et les olives et ajouter la fêta marinée.



Wrap au thon et œuf dur

- 1- Émietter le thon et couper l'œuf dur en rondelle
- 2- Couper finement de l'oignon, de l'ail, une tomate, un cornichon, du fromage râpé, de la ciboulette
- 3- Mélanger tous les ingrédients et ajouter une cuillère de mayonnaise et une cuillère de yaourt, du sel et du poivre
- 4- Poser la mixture au centre du wrap, replier d'abord la partie inférieure puis les 2 côtés.

Que préparer pour le dîner ?

C'est souvent le seul repas où on a envie de manger chaud et plus élaboré.



Grâce au braai présent dans tous les campsites, toutes sortes de grillades sont permises et c'est une véritable institution

en Afrique australe ! La viande, le plus souvent marinée, s'accompagne de légumes cuisinés (pommes de terre sautées, asperges poêlées, champignons grillés...) ou de différentes salades. Le Botswana est réputé pour son boeuf mais on trouve également des saucisses traditionnelles sud-africaines (Boerewors), du porc, du mouton et du poulet.

Pour les végétariens, les currys de légumes sont faciles à cuisiner en brousse et s'adaptent à tous les goûts : choux fleurs, carottes, patates douces, aubergines, pâtissons... Les pommes de terre ou les butternuts fourrées et cuites dans les braises remplacent facilement la viande sur le barbecue !



Butternut fourré (pour 4 personnes)

- 1- Frire 1 oignon dans du beurre
- 2- Ajouter 1 tomate, 1 poivron, de l'ail, 1 piment et laisser mijoter quelques minutes
- 3- Couper 2 petits butternuts en 2 et vider les pépins
- 4- Remplir le creux des butternuts avec les légumes mijotés et envelopper individuellement dans du papier d'aluminium
- 5- Cuire 45 mn dans les braises ardentes



Marinade sud-africaine pour le boeuf

- 1- Mélanger ces différents ingrédients dans un bol :
 - 2 cuillères de Chutney
 - 2 cuillères de sauce tomate
 - 3 cuillères de sauce Worcestershire
 - 3 cuillères de vinaigre balsamique
 - 2 oignons rouges coupés en dés
 - 2 gousses d'ail
- 2- Laisser mariner la viande pendant au moins une heure avant de la faire griller sur le barbecue

CUISINER AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Et si vous vous inspiriez des méthodes du **Batch Cooking** pour planifier les menus de votre voyage en self-drive ? On n'a pas toujours très envie de cuisiner en vacances, et c'est encore plus vrai en brousse. Pour manger sain et pratique, en ne cédant pas au barbecue tous les soirs, il existe une solution efficace : préparer ses repas à l'avance ou cuire l'essentiel avant de partir sur les pistes !

A Kasane, nous pouvons proposer des hébergements en cottage doté d'une cuisine équipée avec un frigo, des plaques, un petit four, des casseroles et divers ustensiles à votre disposition.

Avant de partir, équipez-vous de boîtes alimentaires pliables que vous glissez dans votre valise et cherchez quelques idées de recettes. Sur place, faites votre shopping et cuisinez des plats simples et modulables à emporter : salades à base de féculents (riz, pâtes, pommes de terre, semoule...) ou de légumineux (pois chiches, lentilles...), viandes cuites à consommer froides, œufs durs, sauce bolognaise maison, salade de fruits, crêpes ou tout autre plat froid ou à réchauffer selon vos envies... Vous pouvez également préparer des ingrédients cuits ou crus séparément pour composer différents menus sur place.

Gardez en tête qu'on ne trouve pas tout au Botswana et que vos boites alimentaires devront se glisser facilement dans un frigo de 40L (soit 25x 35 cm avec une hauteur de 35 cm).

Ces quelques heures consacrées à cuisiner au départ vous libéreront d'une partie de la logistique du camp une fois dans le bush, et vous simplifierons encore plus la vie quotidienne si vous voyagez en famille ou en groupe !

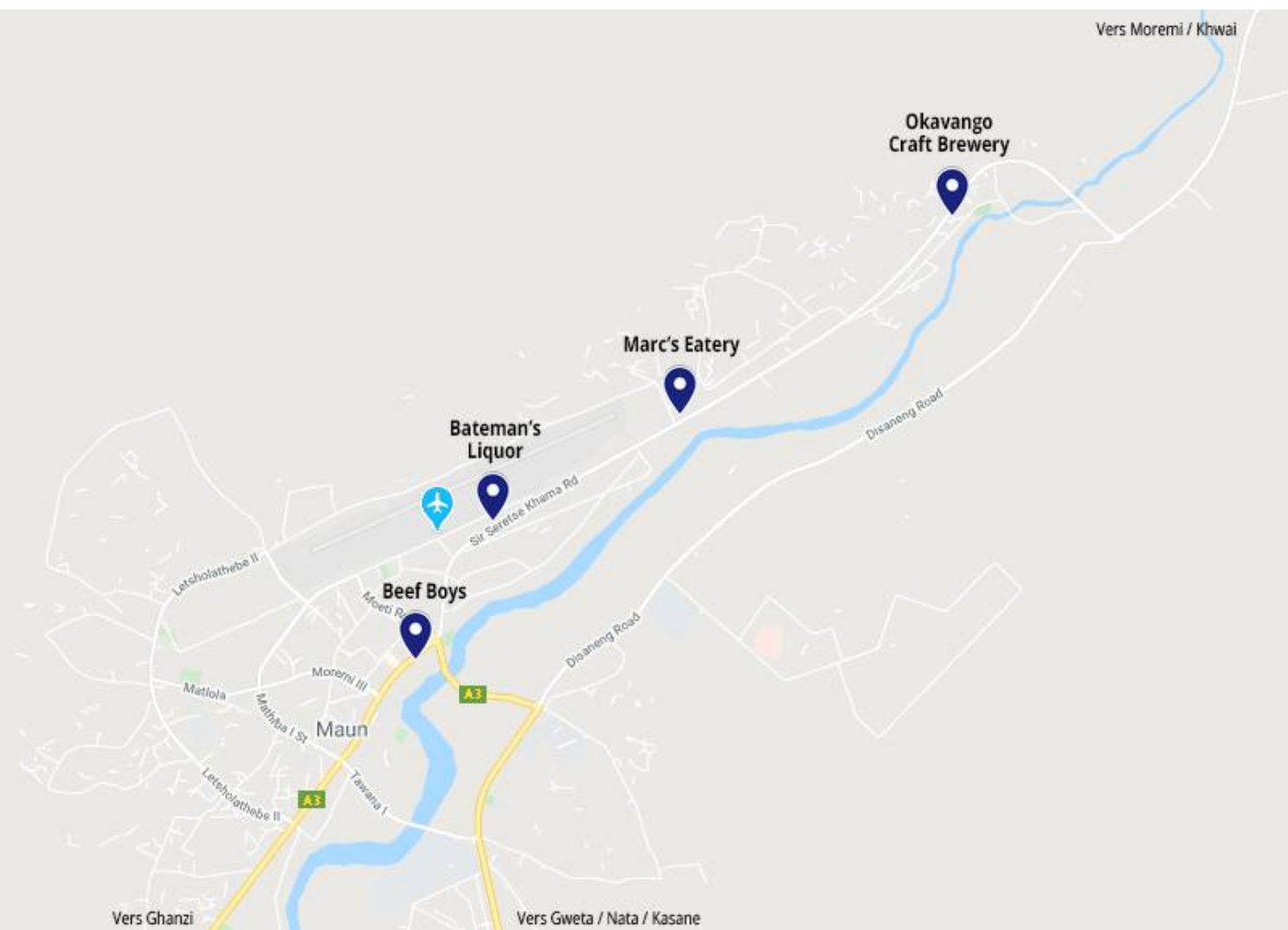
EMPORTEZ LE MEILLEUR DE MAUN !

A Maun, il est possible de faire un ravitaillement de qualité dans certaines enseignes spécialisées.

Vous trouverez viandes cuites, séchées (biltong), marinées, toutes prêtes à emporter à la boucherie **Beef Boys** située à côté du garage **Riley's** dans le centre de Maun. Passez prendre quelques bières artisanales à la brasserie **Okavango Craft Brewery** et du pain maison chez **Marc's Eatery** qui propose aussi des plats à

emporter (passez commander la veille !) ou des plats cuisinés dans la partie deli du restaurant. Pour dénicher une bonne bouteille, arrêtez-vous chez Patrick dans sa boutique **Bateman's Liquor**, il saura vous guider parmi les vins sud-africains !

Ces bonnes adresses se situent de part et d'autre des 2 axes principaux de Maun, sur Tsheke Tsheko Road et Sir Seretse Khama Road.



KASANE ET MAUN POUR LES SELFDRIVERS

Trouver ce que l'on cherche dans les villes du Botswana peut être un véritable jeu de pistes. Pourtant Maun et Kasane disposent d'à peu près tout ce qu'un selfdriver pourrait avoir besoin sur place.



Kasane et Maun possèdent plusieurs supermarchés (Spar, Choppies, Shoprite, Sefalana), des distributeurs de billets (FNB, Barclays), des stations essence (Shell, Engen, Puma) et différentes enseignes de vêtements (PEP, Woolworth, CB Clothes, JB Sport...). Le wifi est disponible gratuitement dans la majorité des lodges et des restaurants.

Séjourner dans l'une ou l'autre ville permettra un ravitaillement complet et sera aussi l'opportunité de réparer certains équipements si nécessaire :

Remplir des bouteilles d'eau potable

Minimiser ses déchets lorsque l'on voyage au Botswana où le recyclage n'est pas encore une pratique possible, est important. Fournissez-vous en bouteille d'eau de 5L qui pourront être re-remplies chez Aquaraite ou Chobe Pure.

Remplir une bouteille de gaz CADAC

Les bouteilles de gaz ont normalement une autonomie suffisante pour l'ensemble d'un séjour en selfdrive. En cas de besoin, il est possible de les faire remplir chez Builders World à Kasane ou chez Viking Gaz à Maun.

Laver son linge

Les hôtels possèdent très souvent un service de laverie. A Kasane, Chobe Safari Lodge possède une grande laverie ouverte aux non-résidents et Itenge, face à la gare routière, se montre souvent très efficace. A Maun, rendez-vous à la laverie située derrière le Tshili Farmstall. Attention à bien préciser le délai dont vous disposez pour récupérer votre linge.

Acheter du matériel de camping

Si un matériel manque ou casse, on trouve l'essentiel de l'équipement de camping dans la boutique Kalahari Kanvas de Maun ou au Riley's Garage. Les magasins Sefalana « cash & carry » sont aussi une bonne option à Kasane.

Acheter des cartes et des livres

Les boutiques des lodges proposent souvent des cartes, guides ou livres sur le Botswana. A Kasane, le magasin le plus fourni est celui faisant face à la réception du Chobe Safari Lodge. A Maun, la meilleure adresse se situe face à l'aéroport, chez The Bushman Craft Shop où on trouve aussi de jolis souvenirs.

Réparer son frigo

A Maun, Frozen Donkey est le spécialiste de la réfrigération mais les problèmes sur les frigos peuvent avoir des origines diverses : les secousses peuvent engendrer de faux contacts, les fusibles peuvent lâcher ou la batterie peut être aussi défectueuse. Contactez d'abord le loueur pour obtenir des conseils.

Réparer un pneu

A Maun ou à Kasane, rendez-vous chez Supa Quick ! Pour quelques dizaines de pulas, les techniciens sauront réparer votre crevaison en 30 mn.

Se connecter à Internet

De nombreux lodges où vous pouvez vous rendre pour prendre un café ou manger, ainsi que les restaurants de Maun et Kasane, proposent souvent un accès internet gratuit. Kasane Computer offre un accès payant à un débit de qualité et la possibilité de faire des impressions.



Manger local

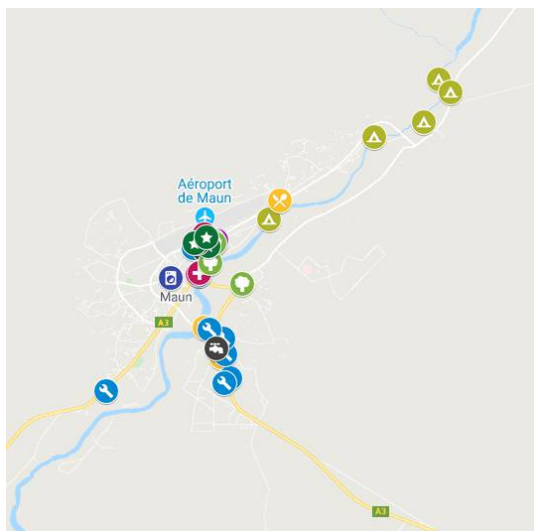
Les meilleures adresses sont dans la rue ! Les botswanais préparent et vendent des plats fait maison au bord des routes pour quelques pulas, entre 10h et 12h. Il est aussi possible de trouver quelques cantines regroupées autour des gares routières.

Sinon, les restaurants proposent plus généralement de la cuisine internationale, avec quelques adresses bien sympathiques comme **Hilary's**, notre cantine préférée, **The Duck** ou **Marc's Eatery** à Maun. A Kasane, optez pour les burgers du Old House ou la cuisine plus raffinée du Chobe Bush Lodge.

Retrouvez toutes les adresses sur nos cartes Google !

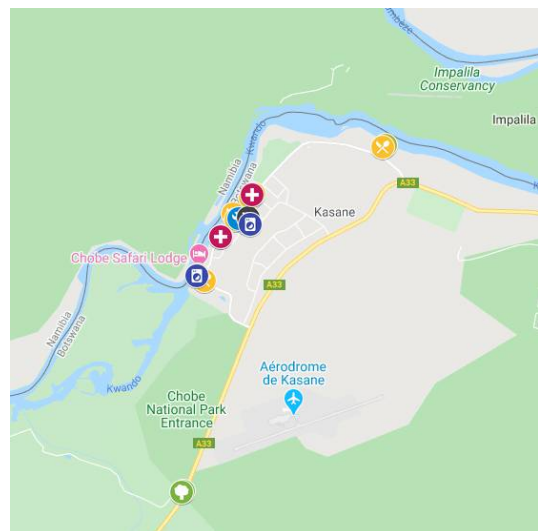
MAUN

<https://drive.google.com/open?id=1OLUY-f-lOgleHofekjWNMEqDVi32Wjnt&usp=sharing>



KASANE

<https://drive.google.com/open?id=1mxVCnQw27HcwdP8pqNh5Wz-k5F18zaHK&usp=sharing>



CARTES ET PLANS

Chobe National Park

Carte du River front

Carte de Savuti

Plan du camping d'Ihaha

Plan du camping de Savuti

Plan du camping de Thobolos

Moremi Game Reserve

Plan du camping de Third Bridge

Plan du camping de Xakanaxa

Plan du camping de North Gate

Nxai Pan & Makgadikgadi National Parks

Carte des deux parcs nationaux

Carte détaillée de Nxai Pan

Carte des Pans

Plan du camping de South Gate

Plan du camping de Khumaga

Central Kalahari Game Reserve & Khutse

Carte de la région du nord

Plan du camping de Deception

Plan du camping de Kori

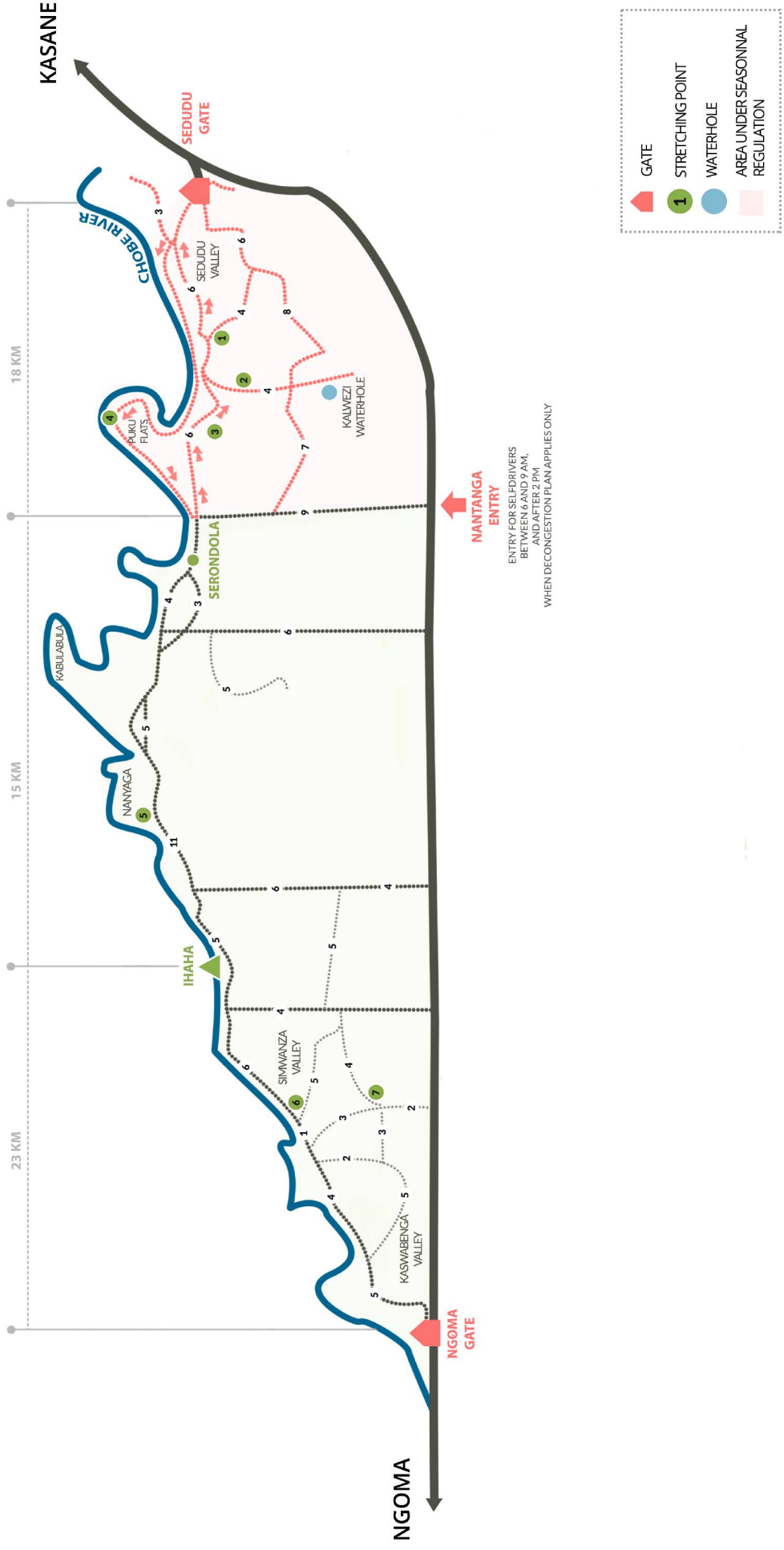
Carte de Khutse

Kgalagadi Transfrontier Park

Carte de Mabuasehube

CHOBE RIVER FRONT

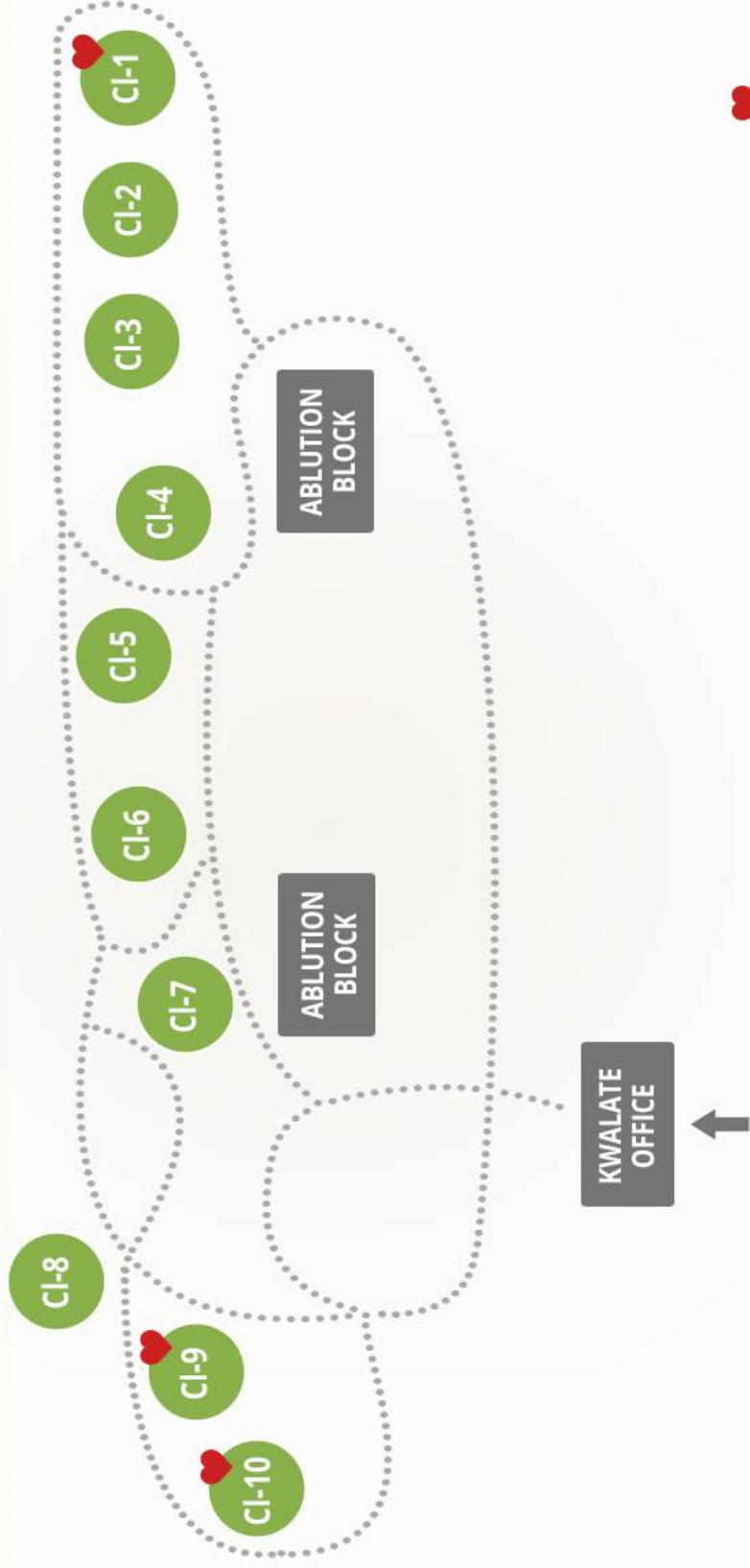
Chobe National Park



IHAHA CAMPSITES

Chobe National Park

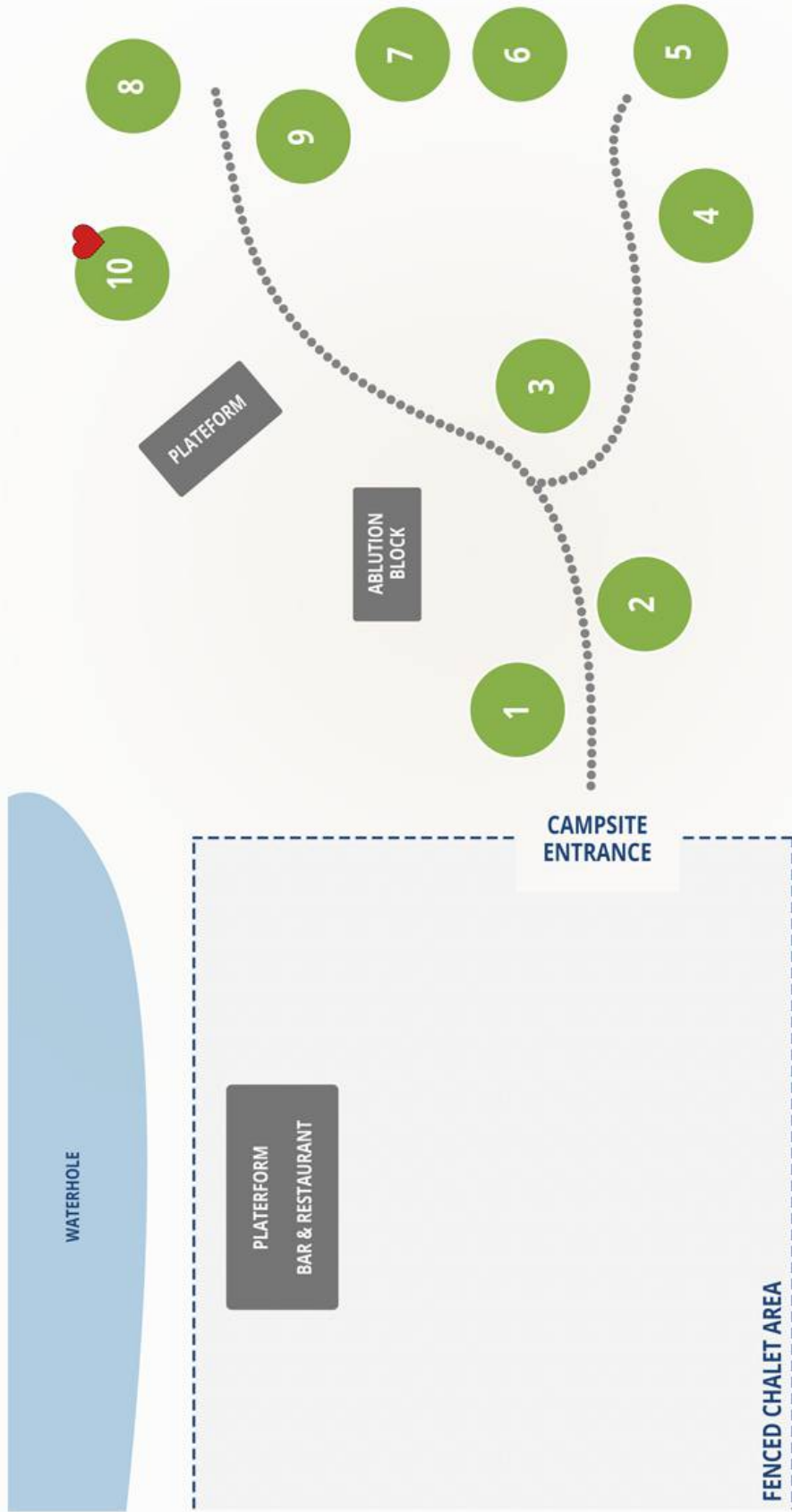
CHOBE RIVER



OUR FAVORITE SPOT

THOBOLOS BUSH CAMP

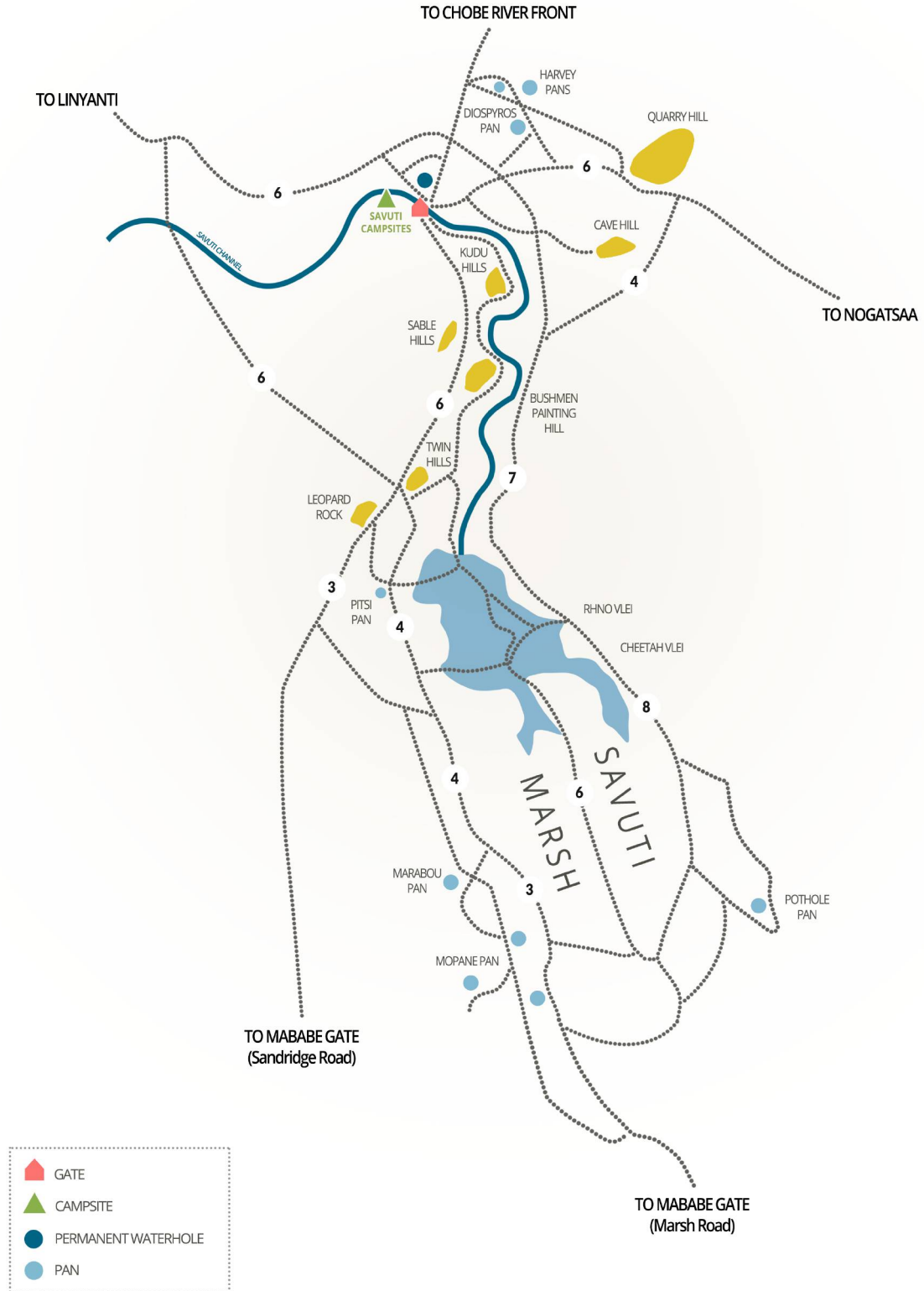
Kachikau - Chobe District



 OUR FAVORITE SPOT

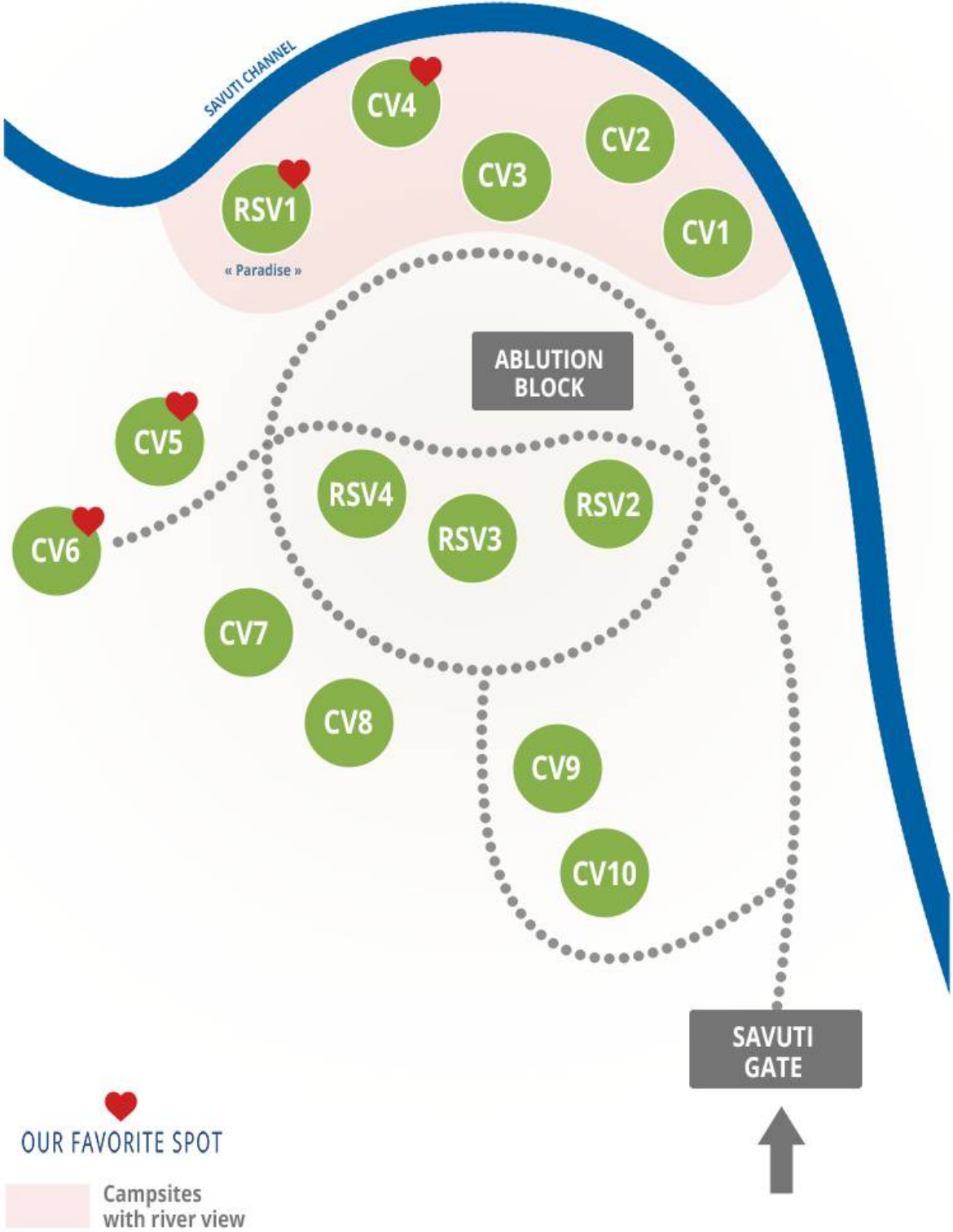
SAVUTI

Chobe National Park

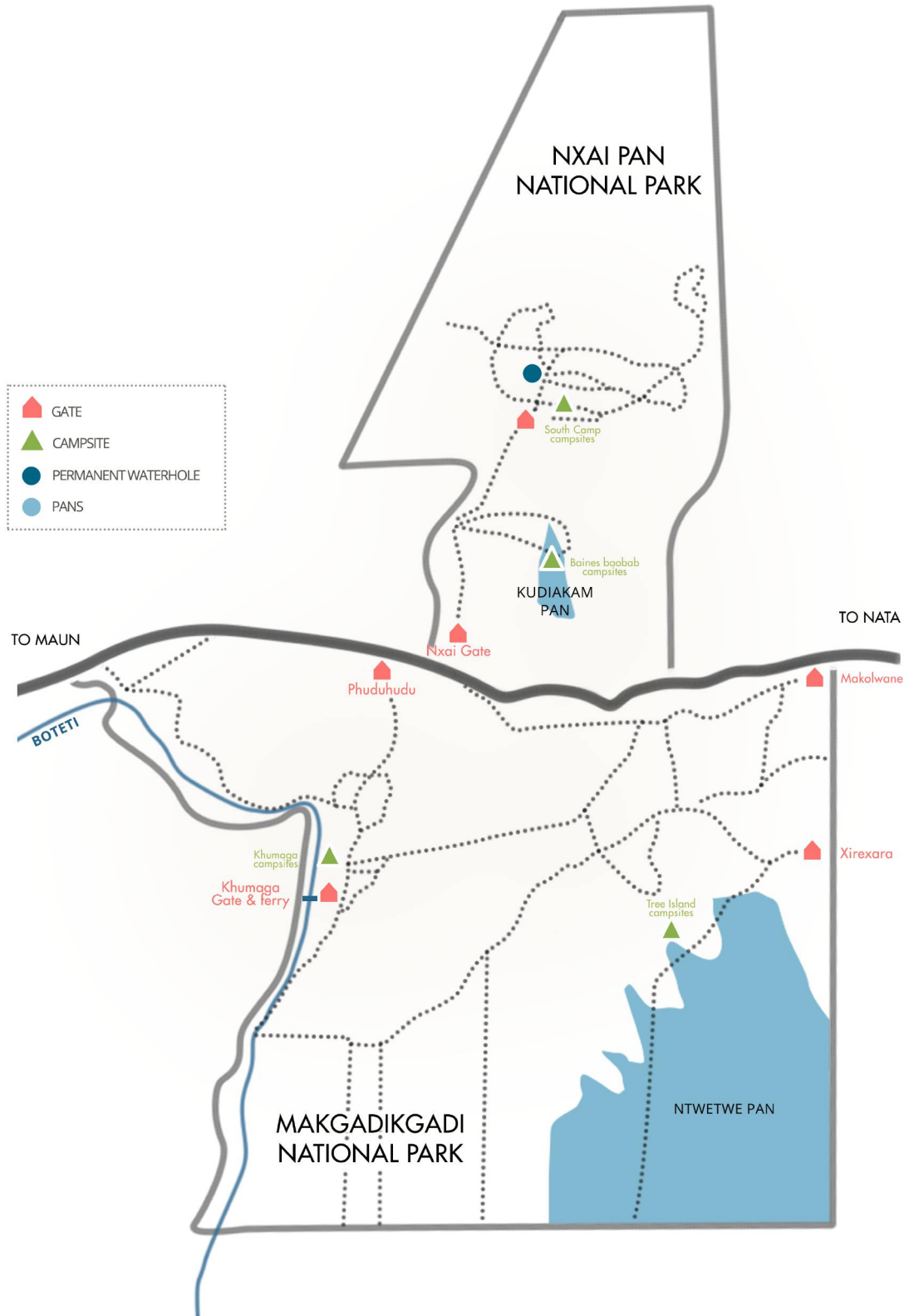


SAVUTI CAMPSITES

Chobe National Park

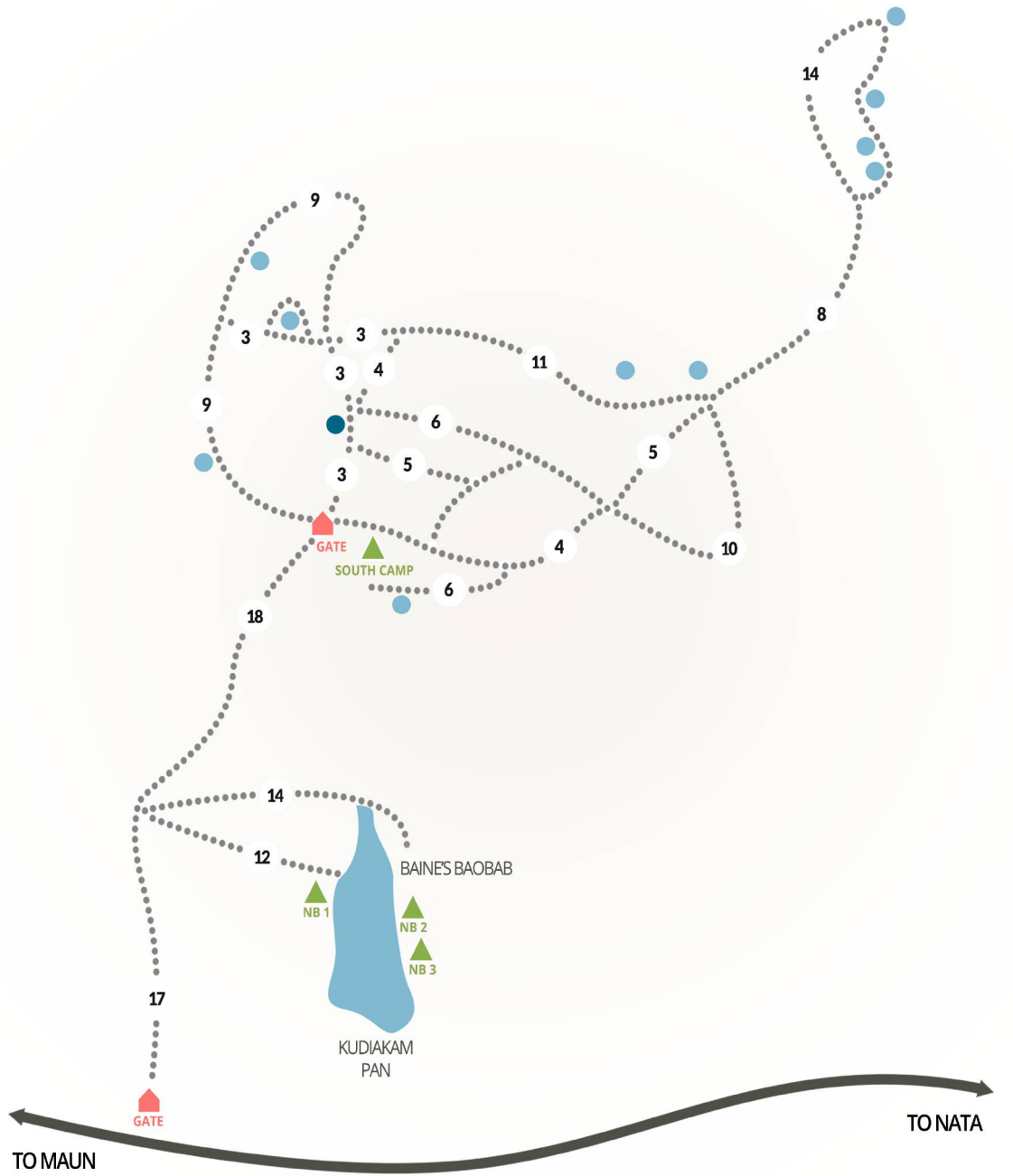


NXAI PAN & MAKGADIKGADI NATIONAL PARKS

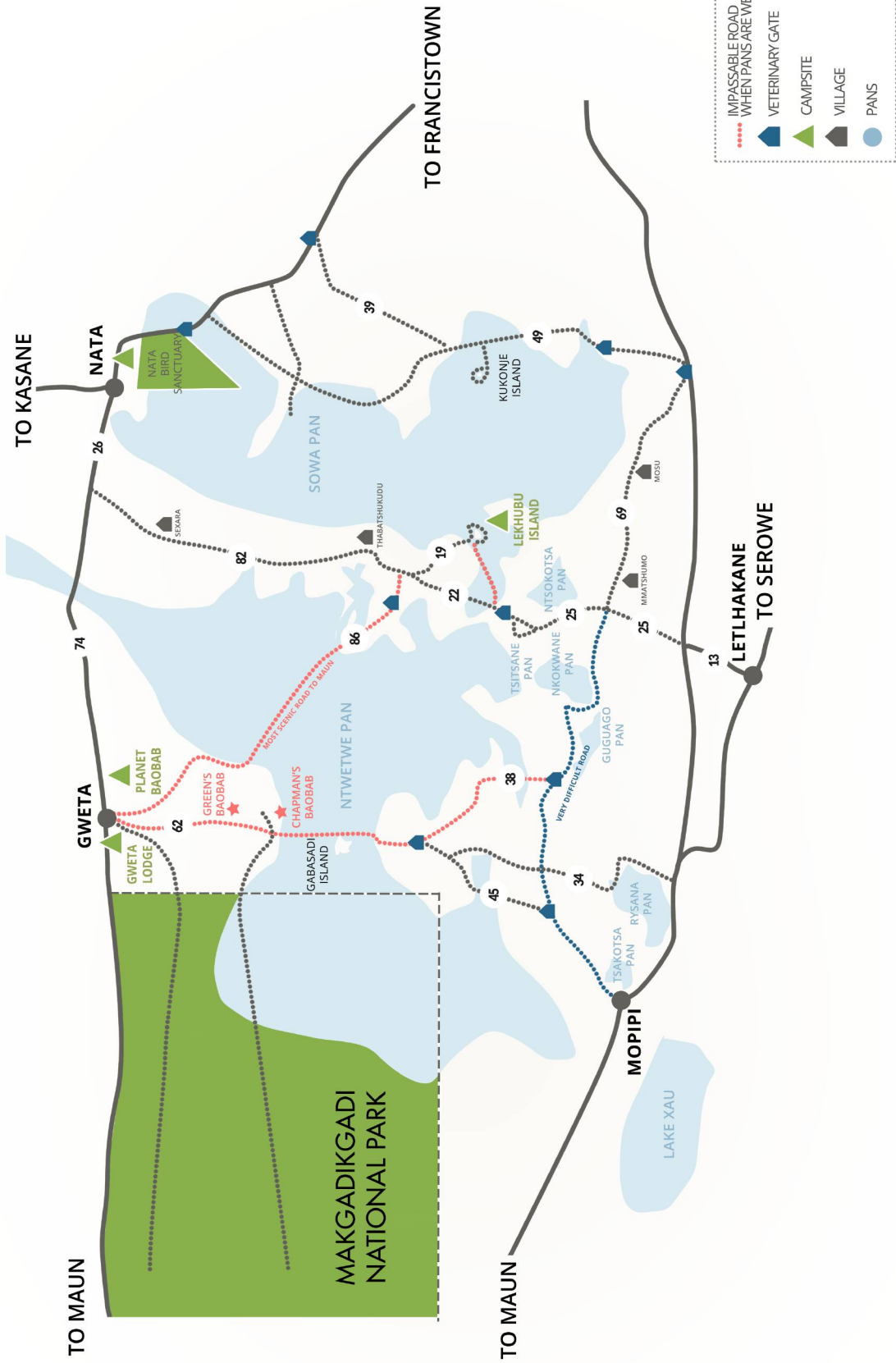


NXAI PAN NP

Baine's baobab & pan area



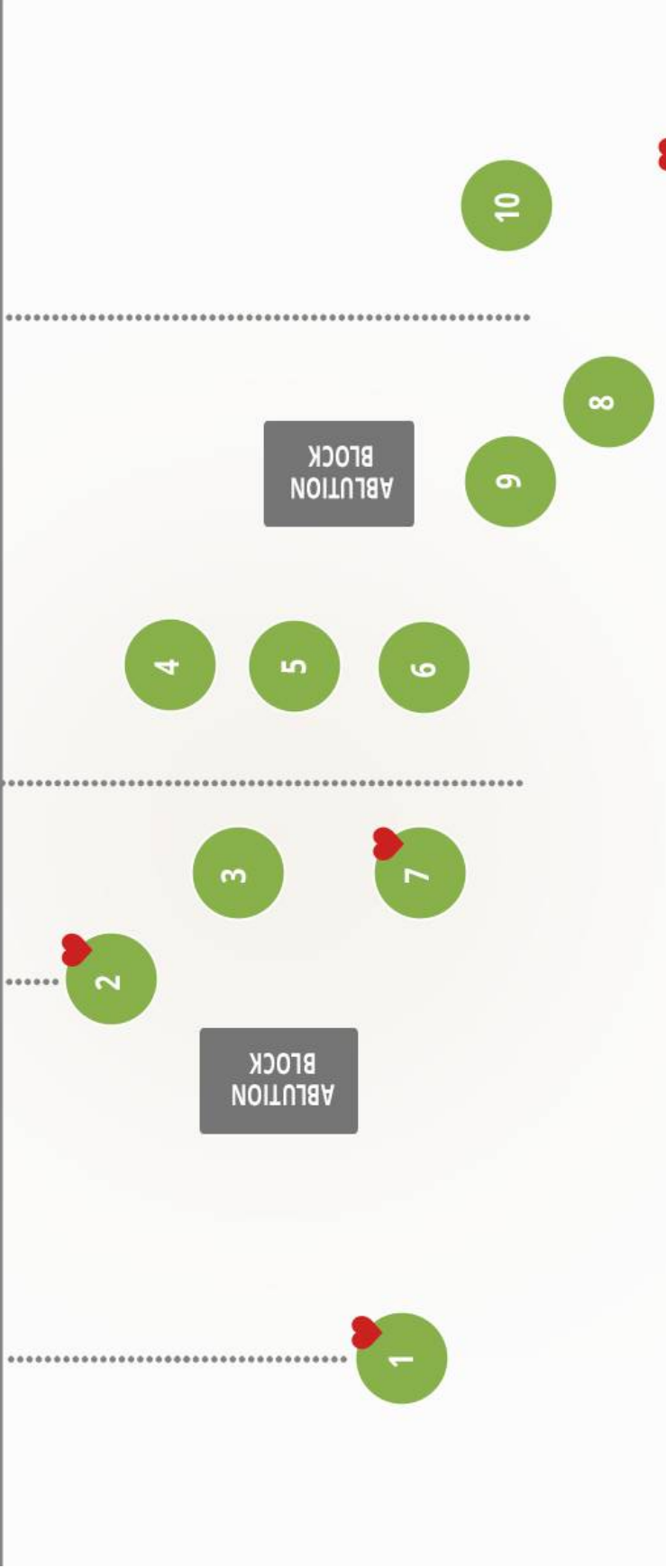
MAKGADIKGADI PANS



SOUTH CAMP CAMPSITES

Nxai Pan National Park

← TO GATE

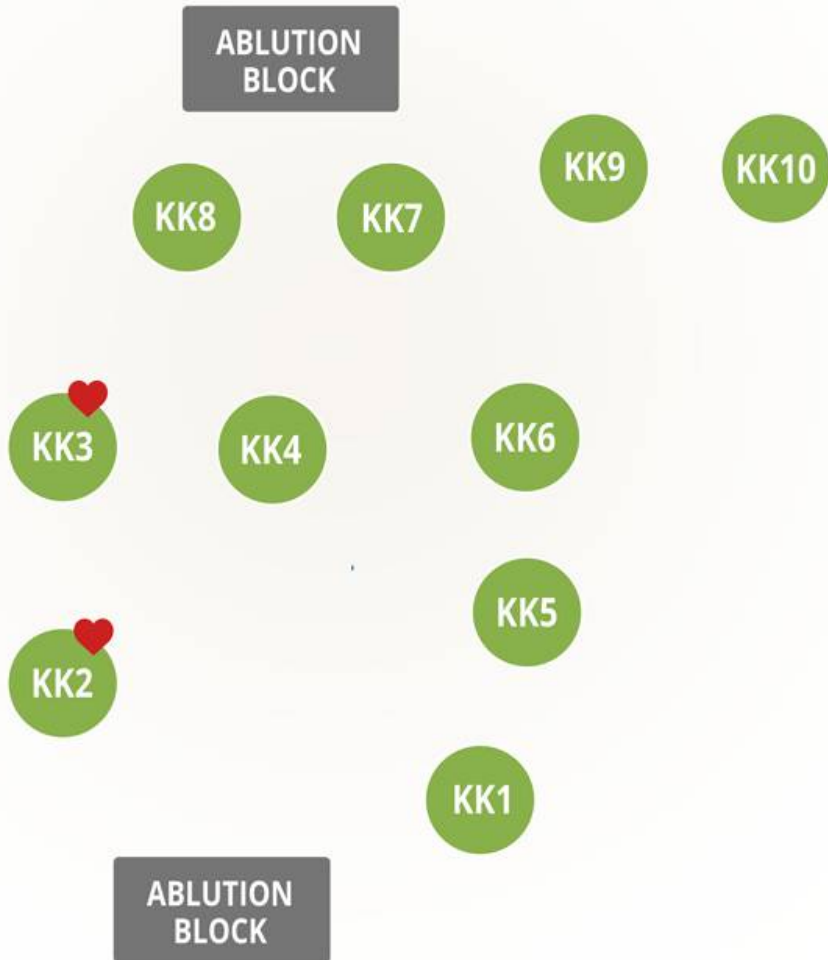


OUR FAVORITE SPOT

KHUMAGA CAMPSITES

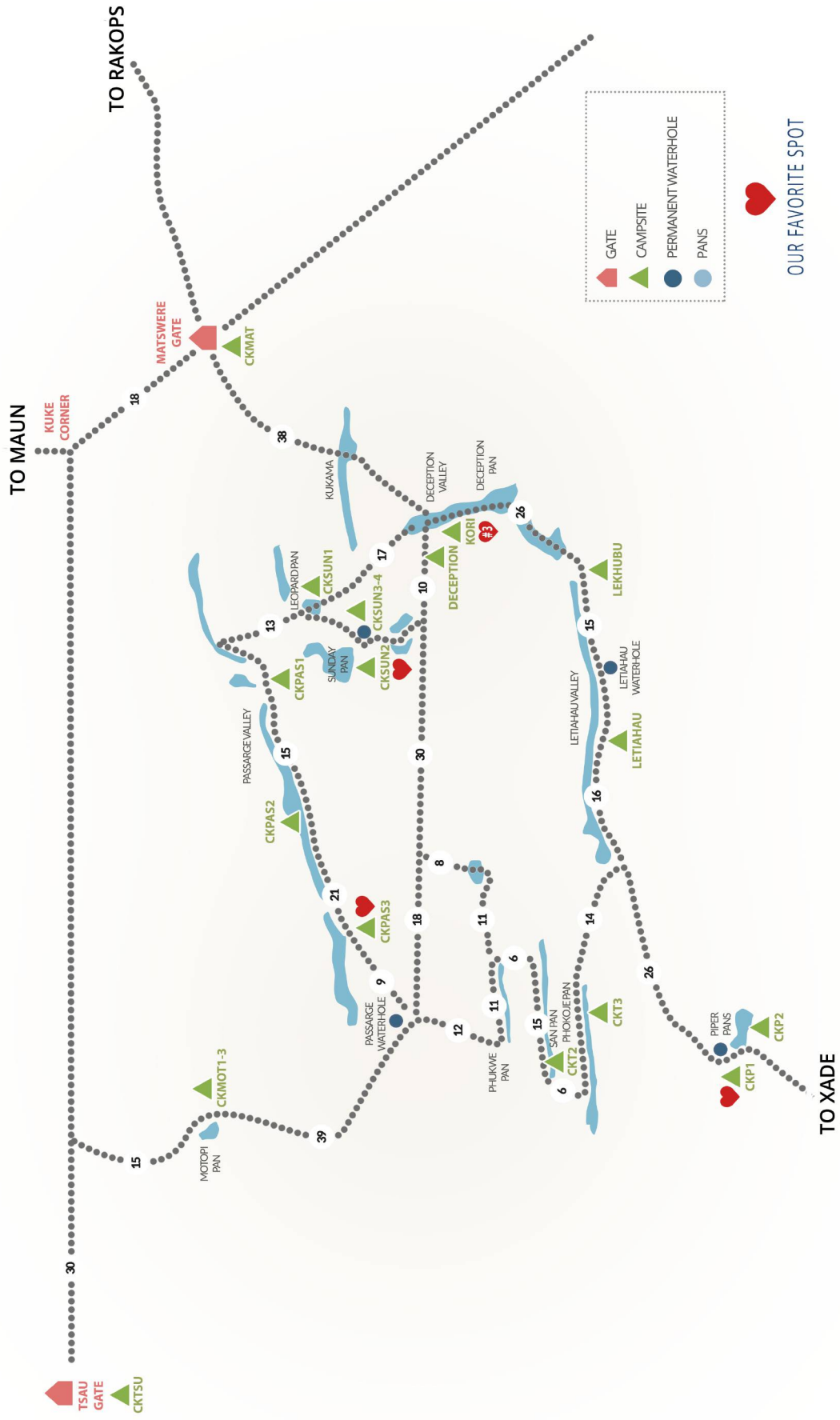
Makgadikgadi National Park

BOTETI RIVER




OUR FAVORITE SPOT

NORTHERN CENTRAL KALAHARI GR



DECEPTION CAMPSITES

Central Kalahari Game Reserve




OUR FAVORITE SPOT

KORI CAMPSITES

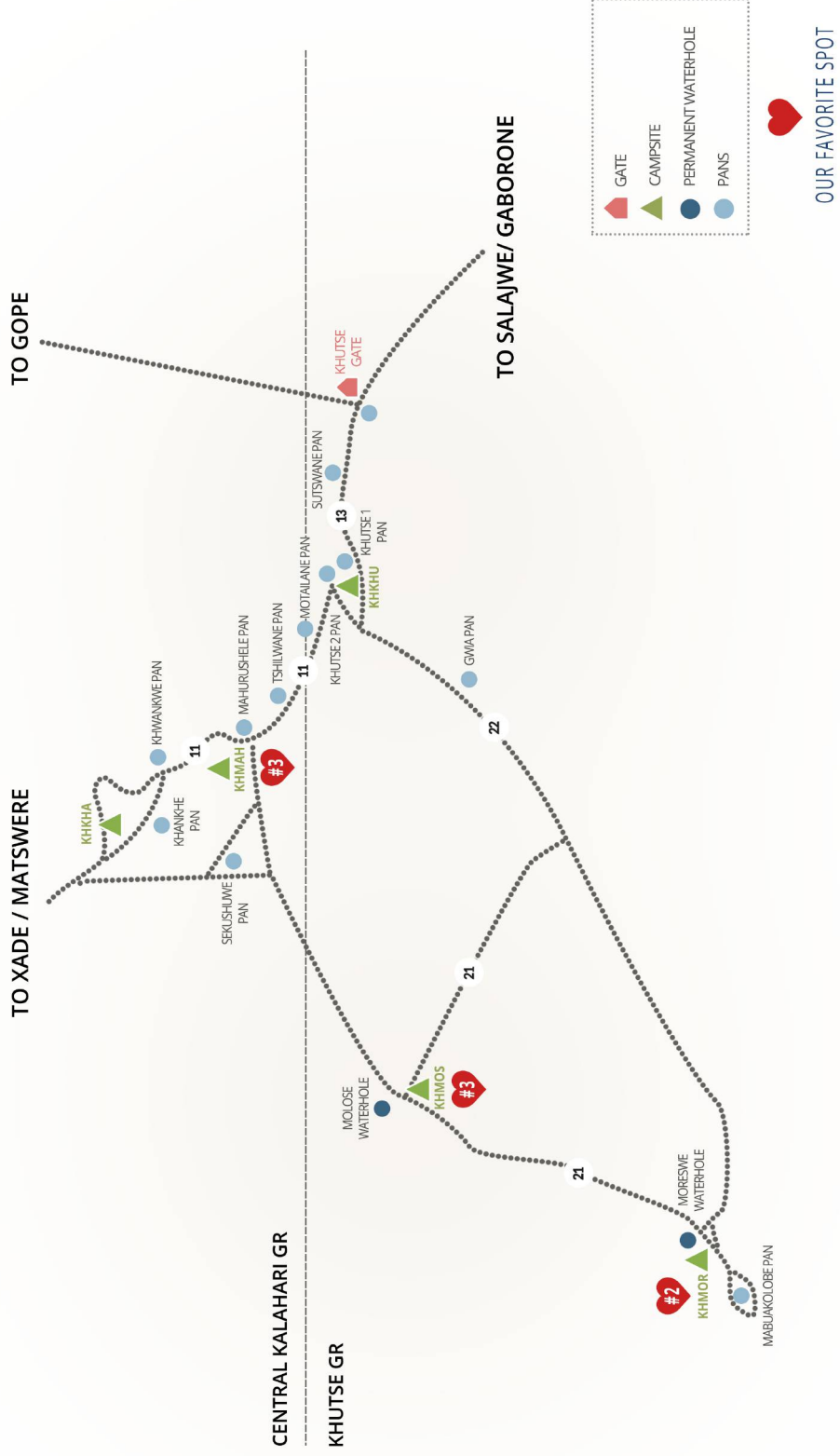
Central Kalahari Game Reserve

MAIN TRACK




OUR FAVORITE SPOT

KHUTSE GAME RESERVE



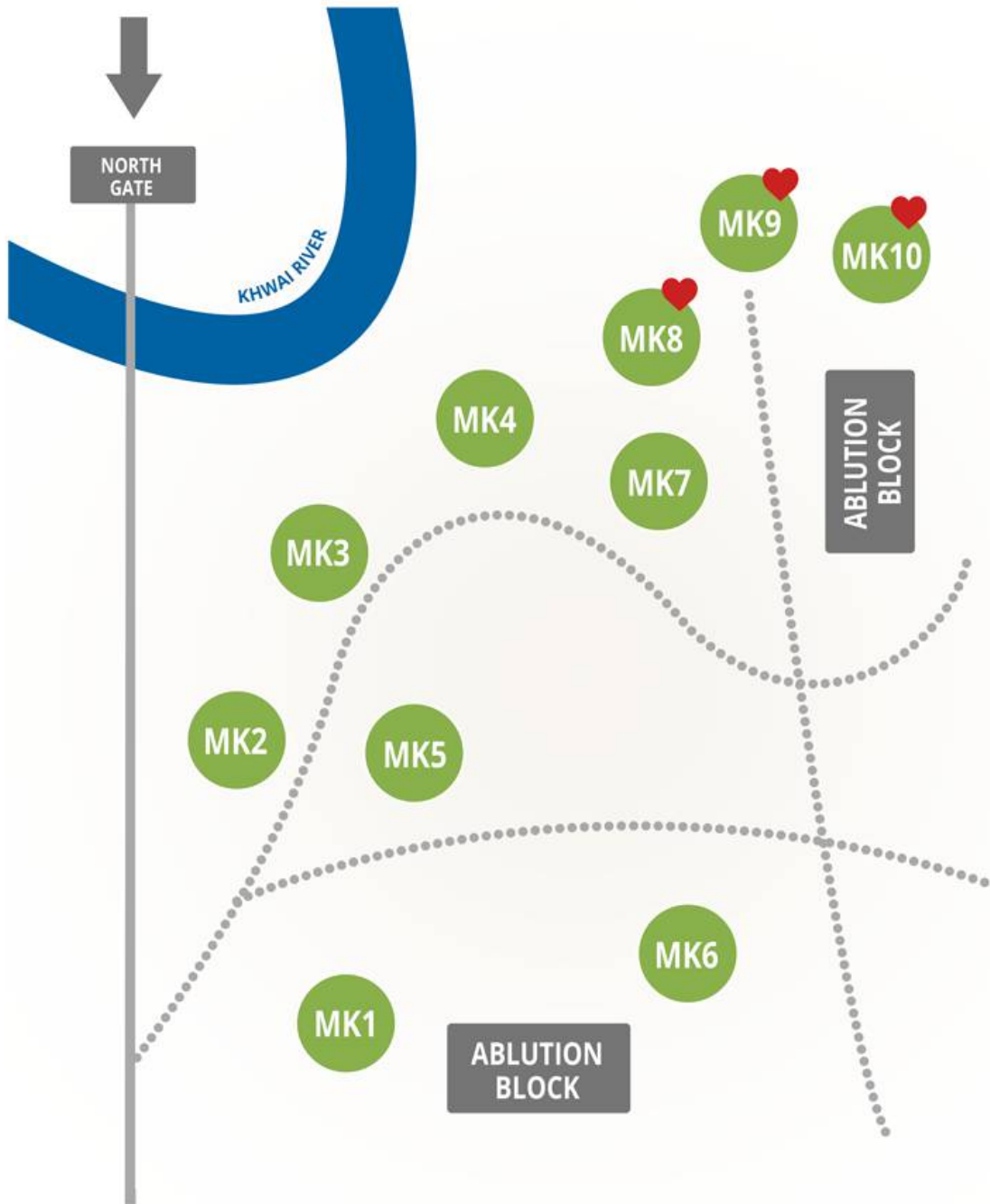
MABUASEHUBE AREA

Kgalagadi Transfrontier Park



NORTH GATE KHWAI CAMPSITES

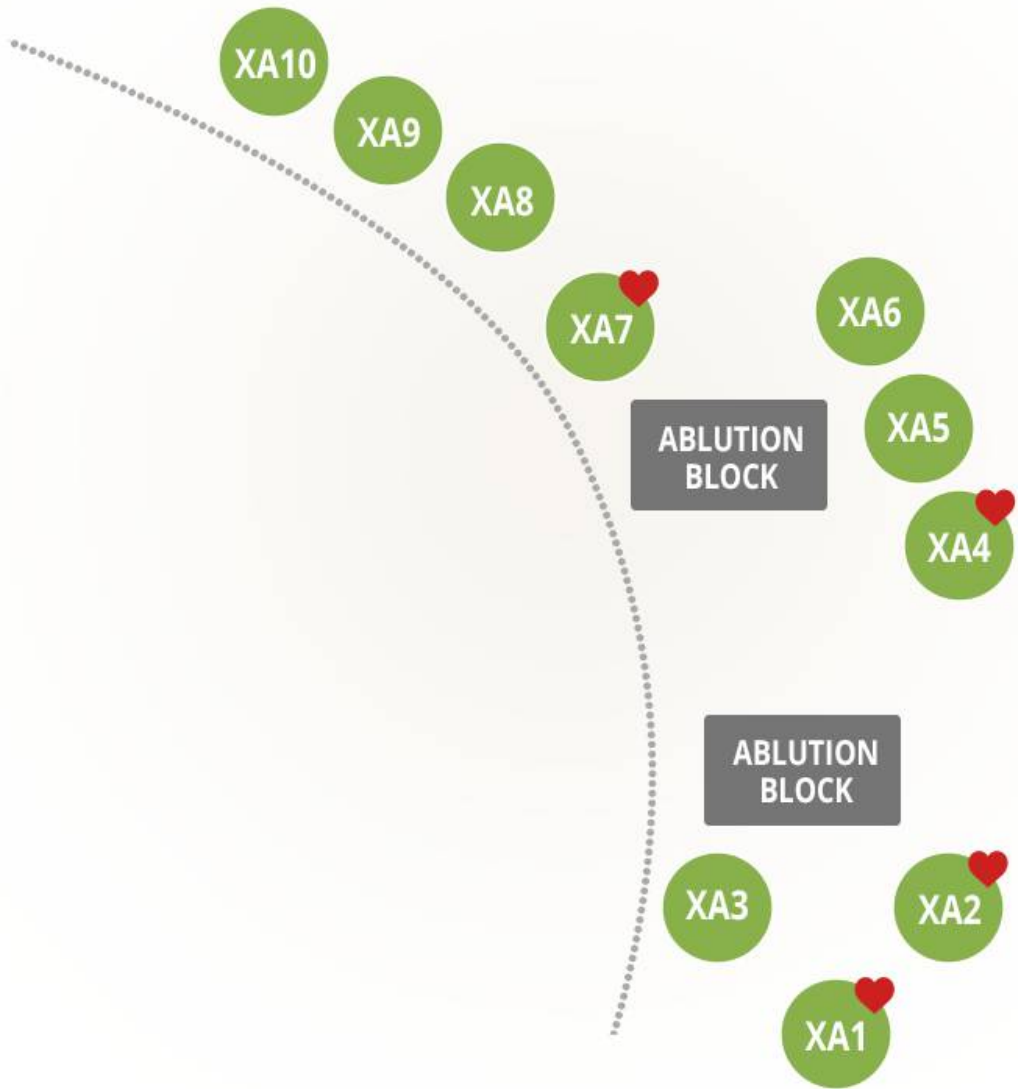
Moremi Game Reserve




OUR FAVORITE SPOT

XAKANAXA CAMPSITES

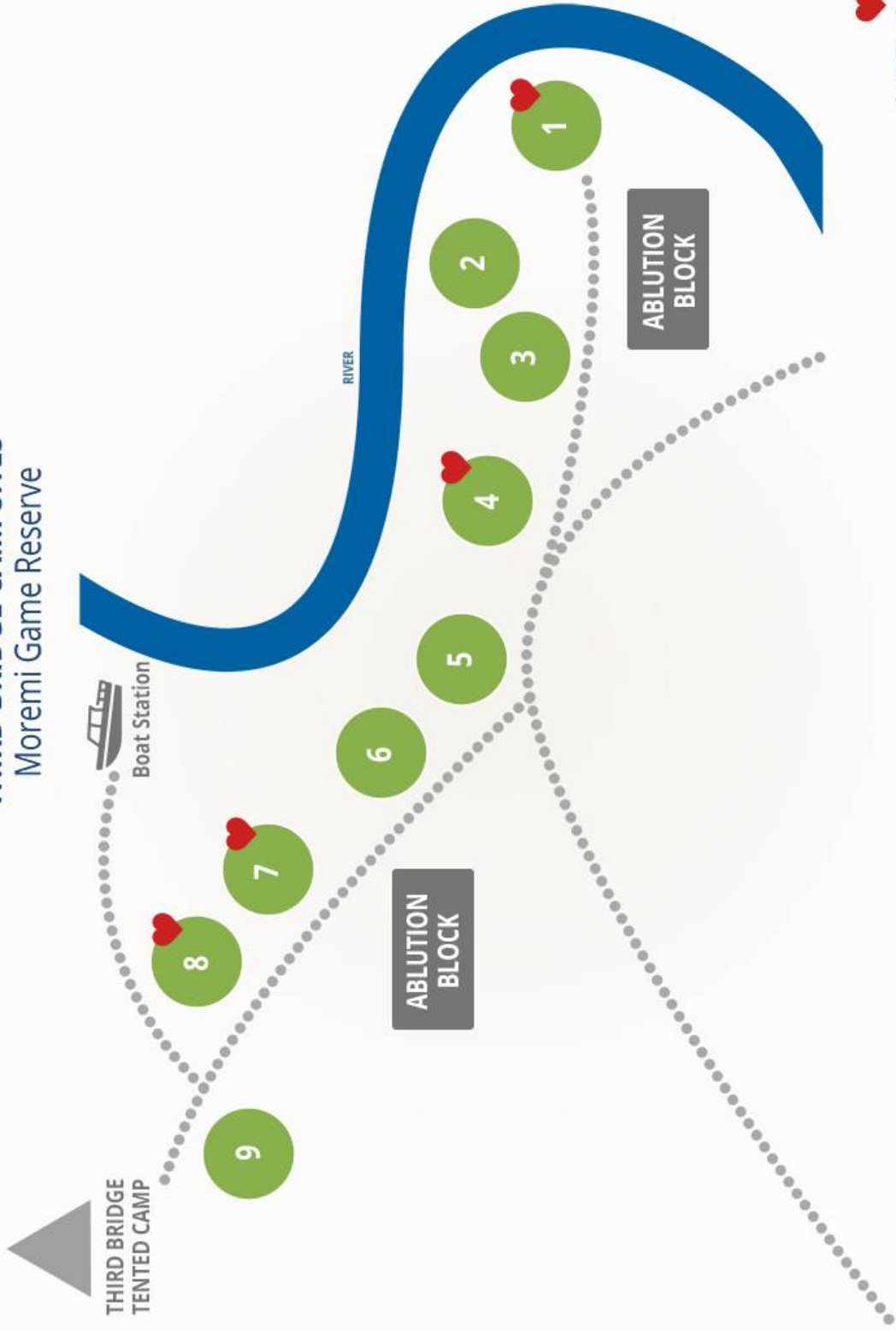
Moremi Game Reserve




OUR FAVORITE SPOT

THIRD BRIDGE CAMPSITES

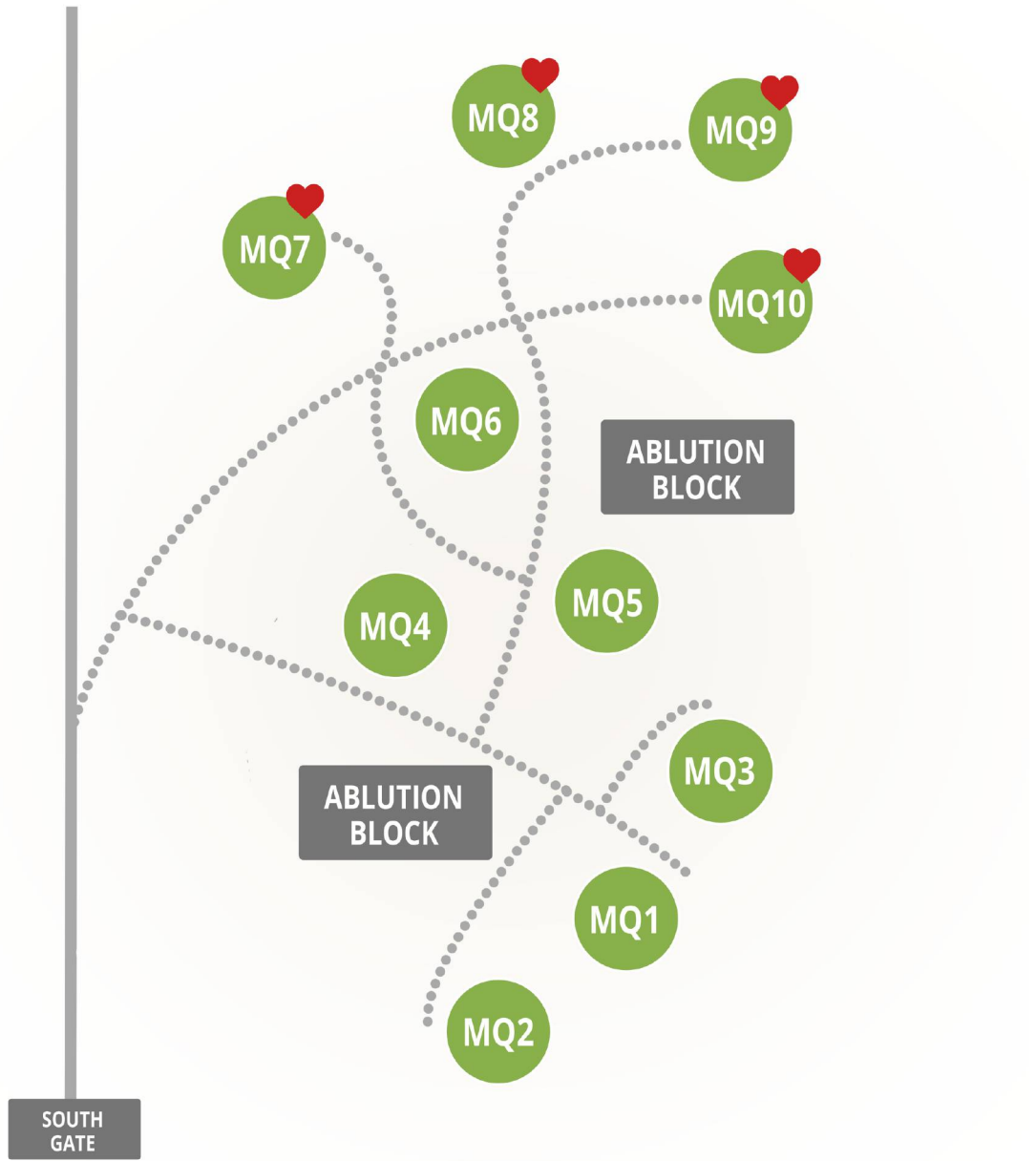
Moremi Game Reserve



OUR FAVORITE SPOT

SOUTH GATE CAMPSITES

Moremi Game Reserve




OUR FAVORITE SPOT



**Cédez à l'appel des grands espaces et
de la nature sauvage avec TAWANA SELF DRIVE !**

Créée en 2014, **Tawana Self Drive** est une agence locale francophone, basée à Maun au Botswana et spécialisée dans les séjours nature itinérants en Afrique australe.

**Restez indépendant
mais ne voyagez pas seul !**

Avec son expérience solide des safaris en self-drive et une connaissance affûtée du terrain, Tawana Self Drive vous accompagne dans la conception, la préparation et le déroulement de votre séjour, en apportant une attention personnelle à chaque étape, du premier contact au retour de voyage !

**Rejoignez-nous et
vivez une aventure où tout n'est
pas écrit en avance !**

- ▶ Conception d'itinéraires sur mesure
- ▶ Location de véhicules 4x4
- ▶ Réservation des hébergements en lodge ou en camping
- ▶ Réservation des activités et transferts
- ▶ Rédaction de feuilles de route personnalisées et de guides cartographiques
- ▶ Initiation à la conduite tout-terrain
- ▶ Assistance francophone 7j/7

TAWANASELFDRIIVE.COM

CONTACT@TAWANASELFDRIIVE.COM

+267 75179037

